



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Espera-se que seja adicionada uma carreira expresso para a zona de Ká Hó, a fim de facilitar a deslocação dos residentes

Lei Hoi Ha

1/8/2023

Residentes têm referido que, actualmente, existem apenas duas carreias para chegar à zona de Ká Hó, nomeadamente, a carreira de percurso circular n.º 15 e a carreira de sentido duplo n.º 21A. A carreira n.º 15 com terminal na paragem “Terraço Panorâmico dos Jardins do Oceano”, passa, no total, por 66 paragens, havendo mais de 30 paragens entre o terminal e a “Escola de S. José de Ká-Hó” e a “Povoação de Ká-Hó”. Por sua vez, a carreira n.º 21A vai no sentido das paragens “Centro Modal de Transportes da Barra” e “Terminal de Combustíveis do Porto de Ká-Hó”, passando por 78 paragens, no total. Entre o “Terminal de Combustíveis do Porto de Ká-Hó” e o “Jardim Lameiras”, na Taipa, o autocarro passa por 27 paragens.

De facto, não há assim tantas carreias a passarem pela zona de Ká Hó. Pior ainda, cada carreira dispõe de muitas paragens, o que prolonga o tempo gasto nos autocarros. A carreira n.º 21A é a única que permite o acesso ao Hospital de Reabilitação de Ká Hó e à Vila de Nossa Senhora através de autocarro. Entretanto, conforme referido por alguns residentes, como não há uma paragem de autocarros entre a “Escola de S. José de Ká-Hó” e o “Terminal de Combustíveis do Porto de Ká-Hó”, as pessoas necessitam de sair do autocarro no “Terminal de Combustíveis do Porto de Ká-Hó” e andar centenas de metros, se necessitarem de ir ao Hospital de Reabilitação. Mesmo que algumas pessoas optem por apanhar o próximo autocarro e sair na paragem “Igreja de Nossa Senhora das Dores” para ir ao Hospital, isto é ainda inconveniente, especialmente para os familiares de doentes que precisam de ir ao hospital visitá-los regularmente. Tendo em conta estes problemas, venho então apresentar as seguintes sugestões:

1. Criar uma carreira expresso adicional que possibilite a ligação de ida e volta a Ká Hó: sugere-se a criação da carreira n.º 35X, de percurso circular, passando por paragens como: “Praça Ferreira Amaral”, “Estrada Gov. A. Oliveira”, “Al. da Harmonia/Edif. Ip Heng”, “Edifício On Son”, “Vila de Coloane”, “Povoação de Hac Sá”, “Escola de S. José de Ká-Hó” e “Igreja da Nossa Senhora das Dores” (nova paragem). Isto poderá facilitar a deslocação directa a Ká Hó dos seus residentes, das pessoas que trabalham na zona, bem como dos familiares dos



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

doentes que necessitam de ir ao hospital frequentemente, sendo, desta maneira, reduzido o tempo de viagem. Esta nova carreira pode utilizar plenamente o mecanismo de transferência, facilitar a vida dos residentes, bem como complementar o serviço de transporte público de Coloane.

2. Instalar uma paragem de autocarros sem cobertura perto do Hospital de Reabilitação: sugere-se a instalação de uma paragem à beira da estrada, em frente à paragem “Igreja da Nossa Senhora das Dores”, para facilitar o acesso dos residentes ao hospital.
3. Aperfeiçoar, de forma contínua, o percurso das carreiras de autocarros nesta zona, a fim de facilitar oportunamente a deslocação dos residentes.