



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

徐承康

2022年11月1日

## 延伸單車徑創更好海濱休憩環境

市民反映現時蓮花單車徑的樹木和綠化經優化後視野很好（圖 1），少了蚊叮蟲咬（圖 2），在此活動倍感身心愉快。近兩年當局持續增設綠化休憩空間、加強道路綠化，並在多處街區增闢綠地花圃，如氹仔的中央公園周邊增加花圃後更加美觀。當局為改善社區環境及提升綠化質素做了大量工作，市容環境大為改善，居民非常認同，坊間紛紛點讚。

就路氹西邊海濱一帶的蓮花單車徑及氹仔海濱休憩區單車徑，當局早已規劃接通兩條單車徑，由於兩條單車徑的连接處位於遊艇停泊區的出海處，興建橋樑接駁將位於遊艇碼頭管理範圍內，故明白當局需時協調整體接駁的相關工程。為發揮氹仔海岸的休閒和觀光作用，本人建議如下：

1. 多方向延伸現有單車徑。除現時蓮花單車徑可向百老匯酒店方向延伸外，亦可考慮將日昇樓附近的已收回閒置土地的外圍改造為單車徑，並選擇適合位置作為起點，經過原海洋世界地段沿岸，接駁到現時的氹仔海濱休憩區單車徑，實現單車徑由嘉樂庇大橋向友誼大橋方向伸延，為居民提供多元的休憩空間。
2. 增設休憩配套。參考內地的綠道設計，在適當位置增加遊樂、健身和座椅等配套設施，並將沿岸的道路用地建為綠化或公共開放空間區，發揮單車徑的最大價值。

圖 1 - 蓮花單車徑視野開闊



圖 2 - 蓮花單車徑優化後減少蚊蟲

