



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Prestar atenção à travessia de peões na Avenida Marginal Flor de Lótus

Choi Seng Hon

6/6/2023

A conclusão da construção da rampa de acesso sudoeste do Viaduto da Rotunda da Piscina Olímpica está prevista para Outubro. Até lá, as autoridades competentes têm vindo a implementar medidas provisórias de condicionamento de trânsito nas vias periféricas, incluindo a instalação de semáforos provisórios na Avenida Marginal Flor de Lótus, especificamente entre o Yoho Cotai Marina Bay e o Galaxy Macau, com vista a dar resposta às necessidades de circulação de peões e veículos, bem como a oferecer condições de travessia de estrada seguras. No entanto, na sequência do aumento significativo do número de turistas que passam por esta zona, os residentes relatam que, de vez em quando, os peões e turistas, por conveniência, aproveitam o espaço entre a faixa divisória arborizada e as barreiras enchidas de água para atravessarem a avenida. Algumas pessoas até fazem a travessia com bagagens de viagem, no meio do intenso trânsito automóvel, constituindo toda esta confusão entre veículos e peões uma situação bastante perigosa e muito propícia a provocar acidentes.

A fim de melhorar o ambiente de segurança rodoviária da zona em questão, venho apresentar as seguintes sugestões:

1. Colocar instalações fixas para evitar a travessia ilegal da rua. Além das barreiras enchidas de água e outras instalações provisórias, devem colocar-se tapumes para impedir totalmente os peões de atravessarem ilegalmente a rua.
2. Satisfazer as necessidades legítimas em relação à travessia da rua. Nas paragens de autocarros n.º T420 e n.º T421, devem disponibilizar-se indicações claras e de fácil compreensão para orientar os peões a atravessarem a rua, usando as instalações seguras.

Planear, de forma adequada, instalações pedonais e de separação de peões e veículos. No futuro, ao fazer planeamento, as autoridades competentes devem adoptar uma abordagem prospectiva e orientada para os destinos dos peões, estabelecendo, com antecedência, instalações de travessia a partir das paragens de autocarros. Tendo em conta os graves acidentes de trânsito ocorridos no passado, as autoridades bloquearam temporariamente a avenida com barreiras plásticas de sinalização, sendo esta uma



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

medida mantida até agora e que ajudou, eficazmente, a garantir a segurança rodoviária. Porém, a travessia ilegal por parte dos peões ainda é um problema comum. Assim sendo, as autoridades competentes devem avaliar, o mais depressa possível, a situação de segurança e de utilização desta avenida a longo prazo e fazer o planeamento adequado das instalações destinadas à circulação de veículos e de peões, bem como elaborar outras medidas de separação.