



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

鍾建新

2022 年 11 月 3 日

輕軌東線建設的幾點想法

輕軌東線即將招標動工，是澳門未來重要的交通樞紐，與現有氹仔線對接以後，才能充分發揮輕軌整體經濟效率，同時可以減輕北區特別是東方明珠區的交通壓力。市民樂見其成但也普遍擔憂，目前的經濟環境如何應付未來龐大的財政開支。對此本人有幾點建議：

1、地下輕軌營運成本高，同時參照澳門現有商場的經營現狀，未來輕軌地下商場未必能產生理想的經濟效益。建議輕軌東線走地面高架橋除了成本低，同時具有旅遊功能方便遊客觀光，而且符合生活習慣，方便北區市民上落站。但現有設計指因為技術難題，輕軌東線必須走地下及海底隧道。現在中國高鐵技術冠絕全球，是否可以請內地專家前來考察解決技術難題呢？

2、現有日本廠商設備和港鐵維護費用高，而內地設備和運營成本低。在保留氹仔現有基建硬件，以及全面核算和比較成本的基礎上，長痛不如短痛，通過改造軟件或放棄現有設備，未來車廂設備和運營維護可否全部採用內地設備和運營商來降低長期的營運成本？

3、按現有模式建設，未來 A 區與 C 區、D 區連接也存在建設成本超高的問題，以內地低成本的城市軌道取代現有的設計模式，除了建設和運營成本低，同時具有交通和城市觀光功能，也可減輕澳門長期的財政負擔。

輕軌建設屬於技術難度高、專業性強的問題，本人非專業人士，以上想法純屬個人見解，但希望能起到拋磚引玉和集思廣益的作用。