



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

鍾建新

2020年7月2日

## 疫情下加快東方明珠區行車天橋建設

港珠澳大橋通車以後，令口岸人工島連接澳門半島的東方明珠友誼圓形地交通壓力大增。日前澳區廣東省政協提交關於全面放寬港澳單牌車輛經港珠澳大橋進入粵港澳大灣區的提案，得到廣東省政府各部門的積極回覆和大力支持。隨着推進“澳車北上”等政策的落地實施，未來東方明珠圓形地交通樞紐的交通壓力可想而知。

新冠肺炎疫情在全球仍繼續惡化和蔓延，澳門旅遊業受重創仍未有復甦跡象。回歸二十年，澳門經濟高速發展，但由於遊客量大，路面長期超負荷，以致路面工程長期滯後，難以順暢施工。此次疫情對澳門民生影響大，但對澳門交通網的整治和施工創造了有利的施工時間和空間。

建設辦於今年初預計，行車天橋第一期上半年可招標，第四季動工興建，工程長度七百米，工期預計六百日，到2022年第三季落成。600天建700米長天橋，施工難度和進度可想而知。東方明珠區圓形地是澳門的交通命脈，長期超負荷超載，工程難度高。趁現在路面不緊張情況下，理應不按常規調整項目工期，縮短施工時間，加快施工進度，為未來重新正常通關，開通自由行創造便利交通環境。