



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

李翠芬

2025 年 7 月 3 日

關於優化 MT4 及 61 號巴士線路的發言

MT4 巴士作為從關閘出發，途經青茂口岸、船澳街、林茂堂等站點的重要線路，承載著無數市民的通勤需求。尤其是青茂口岸、青洲坊、船澳街這三個站點，每日人潮湧湧，已成為乘客的集中上車點。但值得關注的是，筷子基區市民頻繁反映，由關閘開往氹仔碼頭的 MT4 巴士，在早晚高峰時段(8:30-9:30、17:00-19:30)乘車體驗不佳——在青茂口岸、青洲坊、船澳街等站點候車，經常需等待兩趟車甚至更久才能擠上車，這不僅給出行帶來困擾，更暴露線路分流能力的不足。與此同時，同樣從關閘出發，部分站點與 MT4 重疊的 61 號巴士，卻因線路覆蓋範圍有限，較少被筷子基區市民選用。一邊是 MT4 逼到爆，一邊是 61 號資源閒置，這種失衡的運營狀態顯然有待調整。

為改善筷子基區市民的出行體驗，並從根本上優化區域公交資源配置，本人認為可從**啟動 61 號線路分流作用**，將青茂口岸、青洲坊、船澳街等 MT4 熱門站點納入 61 號巴士的運營線路，並優化線路走向，使其途經筷子基區核心區域，這樣筷子基區市民既能通過 61 號直達上述熱門站點，減少對 MT4 的依賴，又能讓 61 號充分承接 MT4 過剩的客流量，緩解高峰時段的擁擠問題，實現「讓筷子基區的市民多一些出行選擇，同時緩解 MT4 客流量」的雙重目標。

希望通過這些優化措施，不僅能讓筷子基區市民的公交出行更便捷多樣，也能推動區域公交網絡向更均衡、高效的方向發展，最終實現市民出行體驗的全面提升。

附件 – 相片



時間 08:15



時間 08:20



時間 08:20



時間 09:17