



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

鄭啟樂

2025 年 10 月 9 日

現時 A 區交通狀況部分改善建議

隨著首批 A 區經屋預約買受人陸續辦理上樓手續，並有三條巴士路線會在區內停靠，駕車人士亦逐漸習慣使用澳門大橋來往氹仔，加上工程仍在如火如荼地進行中，多重因素影響令區內交通情況變得非常複雜，可能會導致居民出入該區時不便，有見及此，本人有以下建議：

1. 現時居民若經澳門橋大馬路前往東創、東啟兩大廈時，必須沿著大馬路一直走才能轉到東城第六街方可進入鏡海大馬路，然而澳門橋大馬路前段卻缺乏相關指示牌，導致部分前往兩大廈的居民，錯誤轉入泰安大馬路，但該路並無任何進入鏡海大馬路的方法，必須經外圍再繞圈而做成不便，變相也加重了交通負擔，建議在前半路段需加上相關指引。另外可參考石排灣的設計，加設較小型的屋苑指示牌，既可避免大型交通指示牌過多，亦可令居民逐漸熟悉區內環境。
2. 近日有一段貨車錯誤駛進電單車專道導致堵塞的影片，雖說或許屬個別事件，若一旦發生會造成交通問題及安全隱患，加上 A 區作為其中一個外地車輛進出澳門的區域，不熟悉路況的駕駛者可能會誤闖專道，建議除現有的標示外，考慮在專道入口的路段塗上顏色，令駕駛者在視覺上更容易區分。另外當類似事件發生時，若現場已有交通警務人員，是否可考慮經指揮下，受影響的其他電單車駕駛者可取道部分非專道路段，以繞開阻塞車輛，減少堵塞情況。