



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

李海霞

2024 年 9 月 3 日

善用「澳門大橋」續優化離島區與澳門區之間公交服務

「澳門大橋」整體工程於 7 月已基本完工，預計本年第三季具備通車條件。通車後將有助提高澳門區與路氹區及路環區之間的交通通行能力，居民及旅客可因應自身出行需要使用合適大橋來往兩地。

為配合通車後的交通需求，縮減乘車時間，建議增加行經「澳門大橋」的巴士路線，便利市民來往北安區、路氹區及路環區。提供多樣式公共交通運輸服務，為不同乘客提供適切公交服務，以及整體健全路氹區的公交交通服務，提出以下建議：

1. 於關閘總站增往來離島醫院及九澳社區服務中心循環線，便利居民前往就診及探訪；
2. 開設關閘及港珠澳口岸至離島區轉乘站的專線快捷巴士，旅客透過轉乘站，轉乘其他巴士路線前往離島其他地區；
3. 在路環聯生圓形地巴士總站開設來往路環景點遊快線的收費專車，建議可經停媽祖文化村，譚公廟、路環碼頭、荔枝碗船廠及黑沙海灘等；
4. 建議增建大型轉乘站的建設，建議政府利用在 2021 年收回奧林匹克大馬路附近的一幅面積為 23,324 平方米國有土地，規劃為離島區集體運輸交匯處，用來便於旅客集體運輸綠色出行。該地鄰近官也街及多個旅遊景點，興建為公共交通總站，可將的士、巴士及旅遊巴等不同類別的交通運輸集中在該總站停車上落客；避免大量旅客在街上等候，還可騰空周邊道路及優化行人道，有助疏導交通及方便旅客步行。

澳門大橋工程完工

2024-07-01

澳門大橋整體工程已基本完工，後續各項調試、驗收及移交工作正有序展開。大橋預計於本年第三季具備通車條件，通車後將有效緩解現有三座大橋的交通壓力，提高澳門半島與氹仔、路環之間的交通通行能力，以及配合新城填海 A 區（東區-2）發展的交通需求。

本年四月至六月持續多場暴雨，期間合共 20 天發出黃/紅/黑色暴雨警告信號，較去年同期多 30%，暴雨天氣較過往多，為戶外工程施工帶來挑戰。大橋橋面瀝青鋪裝面積達 11.7 萬平方米，原計劃需 105 天完成，在施工團隊日以繼夜努力下，瀝青鋪裝工作最終在 102 天內完成。大橋下方的護橋設施正處於收尾階段，預計於七月完成並隨即拆除橋下臨時施工平台及臨時棧橋。

資料來源：公共建設局

圖 1 大橋主橋及連接 A 區及港珠澳大橋口岸人工島立交橋



圖片來源：公共建設局

圖 2 橋面完成瀝青鋪裝



圖片來源：公共建設局

圖 3 大橋主線橋行車線



圖片來源：公共建設局

圖 4 A 區互通立交橋



圖片來源：公共建設局

善用「澳門大橋」來往北安區、路氹區及路環區以縮減乘車時間

圖 1



圖片攝於 2024 年 8 月 30 日

圖 2



圖片攝於 2024 年 8 月 30 日日

圖 7



圖片攝於 2024 年 8 月 30 日

圖 8



圖片攝於 2024 年 8 月 30 日