



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

**Necessidade de planeamento adequado do tráfego rodoviário no Posto Fronteiriço
Qingmao
Lo Weng Sam
4/3/2021**

O novo Posto Fronteiriço Qingmao, com abertura ao público prevista para a segunda metade deste ano, irá adoptar o modelo de inspecção fronteiriça integral, funcionando 24 horas, e desempenhará um papel de grande relevância na consolidação da relação de cooperação entre a Província de Guangdong e Macau, bem como na promoção do desenvolvimento da Área da Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau. Em simultâneo, a sua entrada em funcionamento irá promover a passagem de fronteira de um volumoso fluxo de pessoas. Nesse sentido, as autoridades competentes devem proceder, o quanto antes, à avaliação da realidade da zona, em termos de tráfego rodoviário, a fim de planear antecipadamente a sua gestão e coordenação geral, incluindo aspectos como a optimização das rotas de autocarro, da plataforma de largada e recolha de passageiros e do sistema pedonal, entre outros.

A ponte pedonal existente na zona permite uma ligação directa entre o Edifício do Posto Fronteiriço Qingmao e o lote de terreno onde se situam o antigo Centro de Inspecções de Veículos Automóveis, o viveiro do anterior IACM e a Habitação Pública do Bairro da Ilha Verde, assim como funciona como um instrumento que ajuda a distribuição do fluxo de pessoas. Contudo, neste momento, o terminal de autocarros do Bairro da Ilha Verde dispõe apenas de três carreiras, sem capacidade para responder às futuras necessidades dos residentes e turistas que irão usufruir do novo posto fronteiriço. Por outro lado, embora as paragens mais próximas da zona de Toi San e Tamagnini Barbosa possam ser aproveitadas para a distribuição do fluxo de pessoas, para turistas que não possuem conhecimento suficiente sobre Macau, esta opção é certamente mais um problema do que uma solução. Por isso, proponho que as autoridades competentes aperfeiçoem o terminal de autocarros do Bairro da Ilha Verde, com a adição de mais carreiras, a fim de facilitar a mobilidade de quem parte desse local em direcção às várias zonas de Macau.

Para além disso, o Posto Fronteiriço Qingmao ainda é considerado uma das “caras” que Macau apresenta ao exterior. Nesse sentido, face ao planeamento da criação de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

instalações que contribuem para a distribuição do fluxo de pessoas e da adição de uma zona de lazer, em aproveitamento do terreno do lado oposto ao posto fronteiriço, onde se encontram o antigo viveiro e as fábricas, as autoridades competentes devem ter como prioridades a canalização do fluxo de pessoas que circulam entre as fronteiras e a optimização das condições rodoviárias da zona, articuladas com a abertura do novo posto fronteiriço. Com base nisso, as autoridades competentes devem privilegiar os trabalhos de optimização da estética e concepção das instalações de apoio da zona de lazer e de melhoria do sistema pedonal da zona do novo posto, traduzidas no cultivo de flores e plantas com valor ornamental e na colocação de enfeites luminosos com características de Macau e de calçada portuguesa.