



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

葉詠康

2025 年 4 月 3 日

支持優化公共停車場收費，續引入多元方式吸引停泊

位於北區慕拉士大馬路的“望信樓公共停車場”於 4 月 1 日正式對外開放使用。有關停車場首次引入按半小時收費及進一步減低夜間車輛收費，加上當局在 2 月份曾表示，擬在氹仔“柯維納馬路戶外公共停車場”引入半小時收費制度。上述新的收費方式，積極回應了過去本人及社會的相關建議，是值得肯定的。期望當局未來能持續以實際需求為導向，有序研議在其他泊車率較低的停車場，引入上述收費制度或其他更多元的收費方式，解決“有位冇人泊，冇人冇位泊”的困境。

對此，本人提出以下建議：

1. 向社會特別是相關停車場周邊社區，加大對新的停車收費方式與夜間泊車優惠宣傳，鼓勵駕駛者改變以往停泊路邊停車位或違泊的習慣，轉為停泊公共停車場。
2. 有序在更多停車場引入半小時收費及減低夜間車輛收費方式，例如北區的“望德樓停車場”（2 月份電單車泊車率為 16%）、“長者公寓停車場”（2 月份電單車泊車率為 9%）和“祐漢公園停車場”（2 月份電單車泊車率為 9%）。
3. 研究於電單車泊車率長期偏低的停車場，以非指定泊位、定期重新抽籤方式，重新提供或試行電單車月票的可行性，既兼顧車位流動性，也起到提高電單車駕駛者使用停車場泊車，以及有效利用公共泊位資源的多重效果。