



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

O congestionamento do tráfego afecta a vida diária dos moradores das ilhas

Lo Chung Yee

5/5/2020

Existem muitos supermercados grandes, restaurantes e lojas na área em redor do Edifício Complexo Flower City e do Edifício Kinglight Garden, que é uma área comercial popular entre os moradores das ilhas. Recentemente, muitos moradores informaram que desde que o tráfego de sentido único foi implementado em muitas ruas desta área, como a Rua de Coimbra, Rua de Tai Lin, Rua de Évora, Rua de Seng Tou e Rua de Bragança, muitos motoristas passaram a estacionar os seus veículos nessas ruas em segunda fila, para fazer compras, ou para aguardar passageiros por sua própria conveniência, causando obstrução ao trânsito, enquanto os outros motoristas, que não conseguem passar, continuam a tocar persistentemente a buzina dos carros para indicar que os veículos (mal)estacionados devem sair dali. A vida diária dos moradores das redondezas está seriamente prejudicada, pois as buzinas persistentes dos carros estão a tornar-se cada vez mais frequentes. O estacionamento ilegal é mais intenso na Rua de Tai Lin, portanto para veículos que querem aceder à Avenida Dr. Sun Yat Sen pela Rua de Tai Lin, o estacionamento ilegal cria obstrução ao tráfego. Além disso, o “sinal de cedência de passagem” erguido no cruzamento das ruas Tai Lin e Rua Nam Keng causa congestionamentos graves e ocorreram já vários acidentes de trânsito no cruzamento. Sugiro que as autoridades competentes removam o "sinal de cedência de passagem" para garantir a segurança e facilitar o fluxo do tráfego.

Além disso, a Rua de Chiu Chau, localizada perto do Edifício Kinglight Garden, tem trânsito nos dois sentidos. Mas há sempre muitos veículos ali estacionados, forçando os motoristas a mudar para a faixa oposta, devido aos muitos veículos a impedirem a via. Isso faz com que muitos motoristas buzinem para dar sinal aos veículos (mal) estacionados, o que é um incómodo para os moradores da zona.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Portanto, sugiro às autoridades que revejam e reordenem as configurações de tráfego rodoviário existentes na zona do Edifício Complexo Flower City e no Edifício Kinglight Garden, e criem mais lugares de estacionamento legal nos arredores, para que os residentes estacionem convenientemente os seus veículos antes de irem às compras, e reforcem a aplicação da lei quanto ao estacionamento ilegal. Tais medidas reduziriam a frequência de buzinações dos motoristas, evitando assim os impactos causados para a vida quotidiana dos moradores da zona.