



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

施逸

2025 年 10 月 9 日

促改善 A2 連接橋片區交通道路設計

為配合 A 區建設發展，A2 橋於 9 月中旬已實現雙向通車，不少道路駕駛者使用該路段前往 A 區或行經澳門大橋前往離島區，有效減少北區東北大馬路、友誼圓形地等片區交通樞紐長期堵塞問題，有關該段道路設計問題，現提出建議如下：

一、現時 A2 連接橋下方“友誼大橋落橋行經馬揸度博士大馬路方向”（因沒有路名無法標籤）為單行道，平日亦見有大型車輛行經該路，如出現車輛壞車或交通意外，整條路將會堵塞連帶友誼大橋方向，冀當局能利用區域草坪片區優化開寬該路段，方便事故車輛靠邊處理，減少因交通意外而造成的堵塞。

二、有電單車駕駛者反映，現場道路左側有大片草坪未經開發，但卻有眾多自動灑水器在草坪上呈 360 度長時間自動灌溉，因該路線行駛至馬揸度博士大馬路需要等待交通燈方可通行，出現車多繁忙時間，在此等待的一眾電單車駕駛者也被“灌溉”，建議該路段草坪如沒有觀賞實用價值可參考建議一之拓寬道路優化交通、可改用水馬或改作具觀賞價值活化市容的花圃等方式分隔漁翁街車輛行駛至友誼大馬路路段方向。

三、基於 A 區建設如火如荼，在日益巨增的交通壓力下，一些關鍵路段仍設計實行單行道模式、“沙漏式道車”已不合時宜，尤其對未來跨區交通、跨島交通出行影響深遠，冀當局能在未來各個新區建設中更具前瞻性地規劃道路，設計具辨識度的名字命名道路，打造智慧型交通配套，路通、人通、財通，保障駕駛者安全，有效促進城市建設發展。

附件 - 相片

