



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

黃淑筠

2025 年 10 月 8 日

善用橫琴新政紅利，區域合作盤活社區經濟

據統計暨普查局資料顯示，2025 年 1 至 8 月入境旅客近 2,690 萬人次，超過九成經關閘、港珠澳大橋、橫琴等口岸入境，而連接澳門本島航程僅 5 分鐘的內港碼頭則不足一成。

日前橫琴粵澳深度合作區國土空間規劃草案公示擬新增 4 處一線口岸，其中金融島碼頭口岸直接對接澳門內港碼頭，疊加十字門大道延伸線及廣珠（澳）高鐵建設與“四橫八縱”路網規劃，為琴澳人流經濟雙向循環搭起新橋樑。

“澳門+橫琴+灣仔”擁有獨特的地理位置和多元文化背景，在促進澳門與內地及國際經濟交流中具有巨大潛力，我們應借助金融島碼頭口岸“一程通關”，定向引導橫琴產業人流與灣仔人流入舊區，發揮“旅遊+”效能，促本地社區的文旅觀光、旅遊服務業、民生經濟的發展，區域合作突破地域界限，最大化釋放政策紅利。

建議如下：

1. 跨部門協同做好配套工作，如優化邊檢流程，提高通關效率；加快加大智慧交通的建設，改善交通擁堵狀況；
2. 共同開通“橫琴十字門—金融島碼頭—澳門內港—澳門舊區—新口岸區”接駁專線及套票優惠，同步善用灣仔口岸“15 分鐘智能通關”機制，吸引廣珠（澳）高鐵旅客經琴澳水路直達內港；
3. 聯合橫琴商戶推“琴澳消費券”，組織商戶開展聯合促銷活動，推出特色旅遊線路和文化體驗活動；結合內港、下環、媽閣、新口岸等文旅資源打造“歷史觀光+澳門老店體驗+文創體驗”路線；
4. 同步展開科學的追蹤調查，及時了解政策實施效果和市場反饋。

期望能引客入區，盤活舊區經濟，並能為大眾投身橫琴合作區工作創造更便利條件，先行先試，為大灣區的融合發展提供示範。