



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

吳子龍

2020年12月1日

改善柯維納馬路一帶停泊車需求

氹仔人口持續增加，今年首季澳門總人口約六十九萬六千人。隨着近年氹仔市中心有不少大型屋苑相繼落成，在離島區特別是馬會一帶泊車需求與日俱增。由於附近道路工程持續開展，加上泊位不足，在周邊道路出現違泊情況甚為嚴重，有居民反映基於出行的需要，不少家庭需以私家車代步，加上近年氹仔市中心有不少大型屋苑入伙，附近亦欠缺公共泊車空間，加上街邊泊位不足，部份街道長期出現違泊亂象，有礙車輛和行人通行，加上政府計劃未來會利用廣東大馬路四幅閒置地興建臨時車胎公園，預計未來交通壓力會進一步加劇。期望相關部門未雨綢繆，有效整合周邊的停車場資源，釋除閒置的停車位以便於市民停泊車使用。本人認為馬會站是本澳首個集巴士、輕軌和步行系統的交通樞紐，隨著輕軌氹仔段於去年底已正式通車，部份天橋及巴士站設施陸續投入使用，但設於地下層的旅遊巴停車場仍遲遲未能開放使用。期望當局可盡快開放相關停車設施，從而釋放出柯維納馬路旅遊巴停泊區的車位予私家車及電單車使用，以紓緩區內交通及泊位的壓力。

附件 - 相片

