



## **Propostas para a zona integrada de lazer na marginal da Taipa**

**Lam Ka Chun**

**5/1/2021**

As obras referentes ao aterro e à construção do dique da Zona C dos Novos Aterros Urbanos, situada na área marítima em frente aos Jardins do Oceano da Taipa, encontram-se em pleno desenvolvimento, sendo já visível a disposição do dique, a emergir da superfície da água e a formar, gradualmente, a ilha artificial projectada. De acordo com as informações noticiadas pela comunicação social oficial, a conclusão das referidas obras do aterro está prevista para este ano. De notar que o aterro referido está planeado para instalações públicas comunitárias e uso habitacional. Há alguns moradores próximos identificaram uma grande quantidade de resíduos domésticos na zona inferior da via marginal, em frente à Zona C dos Novos Aterros Urbanos, sobretudo no troço onde está situada uma suposta saída de drenagem, junto à guarita do parque de estacionamento adjacente à ciclovia. Por isso, espero que os serviços competentes tomem as devidas providências e planeiem adequadamente a ligação entre a Zona C dos Novos Aterros Urbanos e a zona de lazer marginal. Nesse sentido, apresento quatro propostas:

1. Reforçar os trabalhos de inspecção da zona de lazer marginal e ao seu redor, destinados à manutenção da salubridade do ambiente e à limpeza de eventuais resíduos, a fim de reduzir o impacto da poluição e criar uma zona de lazer marginal com um ambiente asseado e propício a actividades recreativas e desportivas, para usufruto dos residentes;
2. Planear antecipadamente a ligação pedonal e rodoviária entre a Zona C dos Novos Aterros Urbanos e a zona de lazer da marginal da Taipa. Proponho que seja construída uma via pedonal que parta da zona debaixo da saída da Ponte Sai Van até à zona mais próxima da Zona C, um equipamento urbano que permita a ligação com a ciclovia e contribua para a mobilidade das pessoas vindas da Zona C;
3. Tendo como referência o planeamento feito no Lago Nam Van, aproveitar a área marítima entre a zona de lazer marginal, onde actualmente está a ciclovia, e a Zona C, para desenvolvimento de mais valências urbanas e criação de diferentes actividades relacionadas com água. Simultaneamente, proceder à purificação da água



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

e à limpeza do ambiente circundante, com vista à criação de uma zona integrada de lazer (Lago da Marginal da Taipa), de elevada qualidade, na marginal da Taipa, para usufruto dos residentes;

4. Na questão do tráfego rodoviário, planear com antecedência a rede rodoviária de ligação entre a Zona C e a Taipa, em função das necessidades concretas. Caso assim seja necessário, proceder à construção antecipada de um túnel subterrâneo ou viaduto, com o objectivo de assegurar um planeamento eficiente de trânsito entre as duas zonas.