



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Necessidade de optimização das instalações de apoio a autocarros em benefício dos residentes

Wong Lai I

2/2/2021

Tendo aberto e entrado em funcionamento no dia 17 de Agosto do ano passado, o Novo Posto Fronteiriço de Hengqin tem proporcionado condições que facilitam a passagem de fronteira dos residentes das ilhas. Contudo, de acordo com os residentes de Seac Pai Van, neste momento, o itinerário dos autocarros não disponibiliza carreiras directas a quem se dirigir de Seac Pai Van até ao novo posto fronteiriço, pelo que os passageiros são obrigados a sair na zona do *Studio City*, atravessar a estrada e mudar para as carreiras 25B, 50, entre outras na paragem junto ao auto-silo da Estrada Flor de Lótus. Durante esse processo de mudança de carreira, os residentes relatam que, devido à falta de equipamentos urbanos de travessia de estrada, é habitual assistir a passageiros a atravessar de forma insegura e irresponsável a estrada, o que constitui potenciais factores de perigo à segurança rodoviária. Nesse sentido, espero que as autoridades competentes considerem a criação de carreiras exclusivas que estabeleçam ligação directa entre Seac Pai Van e o novo posto fronteiriço, ou a instalação de paragens na zona junto ao auto-silo da Estrada Flor de Lótus, partindo de Seac Pai Van, para que a mobilidade dos residentes seja mais facilitada e situações de travessia irresponsável de estrada sejam erradicadas. Além disso, também foi recebido um relato de pais com a informação de que, devido ao espaço reduzido da paragem de autocarro junto ao Edifício Lok Kuan da Alameda da Harmonia em Seac Pai Van, a sua filha já foi derrubada, durante horas de ponta, para fora do passeio pela multidão por duas vezes. Sendo esta uma situação bastante perigosa, proponho que a paragem em questão seja alargada em termos dimensionais. Outra possível solução passa por colocar uma inscrição no chão com a mensagem “por favor formar fila”, para que o fluxo dos passageiros seja mais ordenado, aumentando a consciência de segurança de todos. Foram igualmente recebidas queixas dos moradores do *One Oasis* sobre a excessiva distância a que a actual paragem da Rotunda da Concórdia está das suas residências, sendo necessário no mínimo 15 minutos de viagem a pé para chegar da residência à paragem em questão. Por isso, proponho que a sua localização seja alterada para debaixo da passagem superior para peões recém-construída, beneficiando os moradores próximos.