



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

黃潮裕

2024年7月4日

關於馬場區交通設施的意見和建議

為理順馬場北大馬路一帶的行車環境，交通事務局於上月起批准停用“馬場北大馬路”站點，而“馬場東大馬路”站點則向駿青活動中心方向遷移。調整後附近居民普遍表示馬場東大馬路和馬場北大馬路的交通明顯暢順不少，主要是巴士靠站後不會阻礙行車路線。冀相關部門持續研究完善本澳各公交路線、服務班次及站點安排等工作，以符合廣大居民對巴士服務的期望。

另外，本人收到駕駛者反映，指菜園路與中心街交界、馬場東大馬路與中心街路口兩組斑馬線設施，於早上及傍晚時間行人流量不少，加上不時有違泊車輛佔用一條行車線，導致行車緩慢造成擠塞。因此，本人提出以下建議：

- 1、於繁忙時段派駐警員，於上述路段針對違停、違泊加強執法；
- 2、針對實際的行車路線，可考慮在上述路口加裝行人按鍵式交通燈號設施，平衡車輛和行人之間的需要；
- 3、長遠而言，建議當局加快研究智慧型行人偵測系統的使用，按實際需求調整燈號配時，構建安全、順暢的交通環境。

附件 – 相片



調整後的“馬場東大馬路”巴士站



繁忙時段馬場東大馬路容易形成交通瓶頸