



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

李仲言

2024年7月3日

電動電單車換電櫃安全選址

環保局與市政署日前表示，將選址船澳街、黑沙環中街等六個休憩區設置電動電單車換電櫃。但戶外措施有一定的安全隱患，舉例說澳門路窄，巴士體積大以致會阻礙視線，私家車多，時不時還有單車並駕齊驅；澳門路邊停車位一向緊張，有時為圖方便，電單車會隨意停泊路邊或上落客區，擺放得參差不齊，在這種人車爭位的混戰之下，還要在夾縫中更換電池，對車及人都不夠安全。何況，戶外設施的保養成本亦相對較高。

如果遇上雨天，讓車主在街旁冒雨更換電池，危險指數還要再往上增加。試想一下：下雨天，電動電單車的車主，一手執傘，一手拎電池，在路邊更換電池，此舉動十分危險。

建議將電動電單車換電櫃設置到公共停車場內。現時，本澳有眾多的公共停車場，完全可以充分利用。在公共停車場內更換電池，一方面不會影響路面交通正常運作，另一方面還不會受到天氣的影響。此外，停車場內通常配備一定的消防設施，有保安員監管，不怕突發事故產生時無人發覺，必要時（比如著火）還能採取一定程度的急救措施，相較於戶外安全得多。

此外，博企停車場亦可納入該計劃之中。尤其路氹一帶缺乏公共停車場，區內人流多、上落頻，更加適宜與博企合作，例如金沙城中心酒店林立，如能在其停車場設置換電櫃，不僅能給予該區眾多打工仔較大便利，而且相當安全，對路面交通也好。