



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Esperava que as autoridades melhorassem o tráfego rodoviário da Zona das Ilhas**

### **Ao Kai Fai**

**7/7/2020**

Alguns residentes informaram que o Governo colocou marcas na estrada – num troço de 100 metros antes de se entrar na faixa de rodagem exclusiva para motociclistas de Ponte de Sai Van (na direcção Taipa - Macau) – com linhas de guia, para orientar os motociclistas a mudar primeiro da faixa de rodagem mais à direita para faixa de rodagem intermédia e, em seguida, voltar à faixa de rodagem mais à direita antes de entrar na faixa de rodagem exclusiva para motociclos. Muitos motociclistas informaram que, na verdade, podiam mudar directamente para a faixa de rodagem exclusiva para motociclos a partir da faixa de rodagem direita, e por isso não se entendia qual a lógica dessa alteração. Além disso, a velocidade dos carros que usavam a faixa de rodagem intermédia era bastante rápida por isso era necessário ter de mudar para a faixa de rodagem intermédia de repente, assim considerou que isso era bastante perigoso. Por isso, os motociclistas esperavam que o Governo poderia analisar essa questão de segurança no trânsito e fazer as modificações necessárias.

A secção da Estrada Almirante Magalhães Correia, na Taipa, próxima à entrada da Ponte de Amizade, foram instalados postes de ferro ligados por correntes para separar a faixa de rodagem esquerda da faixa de rodagem direita. No entanto, os acidentes de trânsito geralmente aconteciam nesta secção. De noite, os postes de ferro com correntes não podiam servir efectivamente este objectivo de indicar a direcção. Esperava que as autoridades poderiam os substituir por barreiras metálicas e marcar a superfície da estrada deste troço com uma baía direccional nas cores preta e amarela para melhorar a segurança rodoviária neste troço.

Há uma zona de estacionamento para autocarros de turismo ao longo da Estrada Governador Albano de Oliveira (em frente à Companhia de Corridas de Cavalos de Macau), cuja disposição dos lugares de estacionamento foi reorganizada no ano passado. No entanto, os condutores de autocarros de turismo informaram que, após a replaneamento, alguns



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

espaços usados originalmente para estacionamento foram actualmente proibidos a usar, enquanto outros tipos de veículos passaram também a estacionar nessa zona. Eles acharam que a nova zona de estacionamento não tinha cumprido totalmente o seu objectivo e esperaram que as autoridades poderiam fazer melhorias.

Em resumo, vim por este meio apresentar as seguintes sugestões:

1. Encontrar a solução para o problema apresentado pelas linhas de guia marcadas na superfície da estrada antes de se entrar na faixa de rodagem exclusiva para motociclistas da Ponte de Sai Van;
2. Para a separação das faixas de rodagem da Estrada Almirante Magalhães Correia (perto da entrada da Ponte de Amizade), esperar que as autoridades substituam os postes de ferro com correntes por barreiras metálicas e marquem a superfície da estrada desta secção por baia direccional nas cores preta e amarela;
3. Aproveitar ao máximo os lugares de estacionamento na zona de estacionamento para autocarros de turismo ao longo da Estrada Governador Albano de Oliveira e prestar mais atenção às sugestões dos motoristas dos autocarro de turismo.