



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Preocupação acerca da modificação ilegal de veículos, e revisão da lei de modo a reforçar as penalidades**

**Mok Chio Kuan**

**5/5/2021**

Em Macau, só no primeiro trimestre de 2021, foram processados 410 casos de modificação ilegal de veículos, ao passo que em 2020 o número total foi de 834. Assim, o número de casos no primeiro trimestre de 2021 representou mais da metade do de 2020, ao passo que, só em Março de 2021, foram registados 244 casos. No último trimestre, embora o Departamento de Trânsito do Corpo de Polícia de Segurança Pública tenha executado muitos trabalhos de combate à modificação ilegal de veículos, apenas se limitou a destacar agentes e a realizar inspeções após receber informações ou reclamações. A modificação ilegal de veículos pratica-se em Macau há muito tempo e muitos proprietários de automóveis continuam a desafiar a lei. Além disso, acontecem corridas de carros ilegais no traçado do circuito do Grande Prémio de Macau, na Estrada da Ponta da Cabrita na Taipa, e próximo às Praias de Hác-Sá e de Cheoc-Van, em Coloane. Muitos residentes nessas áreas informaram-nos que o forte ruído dos motores de veículos modificados ilegalmente tem sido um sério incómodo para eles, especialmente após o anoitecer. A polícia geralmente realiza operações-stop à noite, mas muitos proprietários que têm carros modificados ilegalmente acreditam que ao pilotar os seus carros a altas horas das noites, podem evitar o confronto com os agentes da polícia. Portanto, sugere-se que estes, assim que avistarem veículos suspeitos de modificação ilegal circular na estrada, façam-nos parar e realizem uma inspeção-busca imediatamente.

O problema da modificação ilegal de veículos e das corridas ilegais de automóveis em Macau é bastante sério. A modificação ilegal de veículos representa riscos para a segurança rodoviária, além de o ruído e as fortes luzes emitidas por estes carros ilegais serem um incómodo para os outros condutores e cidadãos. No entanto, as disposições da legislação de trânsito de Macau que regulamentam os veículos modificados ilegalmente estão francamente desatualizadas, e têm penalidades muito leves. Assim, sugere-se que as autoridades reforcem a inspeção e as operações-stop nos pontos negros de circulação destes veículos ilegais, e inspecionem regularmente as oficinas de reparação de veículos. Além disso, devem realizar estudos sobre a revisão dos diplomas legais relevantes, a fim de agravar as



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

penalidades e elevar o valor das multas. Se um condutor estiver envolvido em vários casos de modificação ilegal de veículo, será sancionado com a cassação da carta de condução. Se o carro de uma pessoa for aprovado na inspeção anual obrigatória, mas se se verificar, durante numa operação-stop, que foi ilegalmente modificado, essa pessoa deve ser sentenciada com pena agravada. Além disso, também os proprietários/mecânicos da oficina de reparação de veículos que tornaram ilegal os veículos devem ser punidos com penas de prisão ou multa. Os departamentos competentes devem fortalecer as acções de aplicação da lei para combater a modificação ilegal de veículos, para proteger a segurança dos utentes das estradas e intensificar os esforços de publicidade a exortar os proprietários de automóveis a não desafiar a lei.