



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

廖冠芝

2024 年 10 月 8 日

優化澳門大橋及機場周圍交通

澳門大橋已於本月開通，縮減往來新城 A 區及港珠澳人工島至氹仔北安的時間，分流其他大橋的擠塞及解決過往 A 區唯一出入口問題，及大橋設有的獨立電單車專道車道，不受惡劣天氣影響，可以保持通車。

為此，本人有下列提議：

1. 利用科技手段，智能化分配交通燈時間，避免因另一則沒有來車而在原地等候轉燈，縮減輪候時間，加快大橋的交通順暢度。
2. 發放行車路線圖向駕駛者多作宣傳，方便了解如何到達目的地，在合適的地點增設行車指示，並適度處理大橋上行錯車道等違規措施，開通初期，駕駛者對大橋配置尚有待了解，容易出現行錯專道或沒按規定駛入專道等輕微違反情況，望先多以教導方式，讓駕駛者熟悉大橋後，過一段時間才執行嚴厲的檢控手段，同時持續加強打擊道路違規及提升公眾的交通安全意識，減少發生意外而影響交通。
3. 按照政府的未來規劃，澳門機場將在六至七年後完成擴建工程，擴建後總面積增逾八成，以回應未來旅遊業迅速增長及航空客運運量的變化，屆時或會加劇周邊道路的交通問題，望政府部門對該路段進行研究，完善道路設計及配置，以容納將來可能增加的車流及人流。