



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Sugere-se optimizar o equipamento de apoio viário adjacente à Rua da Doca Seca

Fu U On

4/3/2021

Registou-se, recentemente, um acidente viário na Rua da Doca Seca, no qual um aluno da escola adjacente foi atropelado quando atravessava a rua, tendo sido submetido a uma operação cirúrgica, o que é de partir o coração. Na realidade, o caos do trânsito naquela rua já não é novidade e este episódio só evidenciou a urgência de se proceder a uma obra de reordenamento na referida área. Há poucos dias, desloquei-me ao local do acidente, acompanhado pelo responsável da escola e residentes do bairro, tendo identificado vários problemas, entre os quais: a) a proximidade excessiva entre as duas passadeiras, susceptível de provocar ansiedade aos condutores; b) a curva estreita da intersecção, que obriga os veículos de grandes dimensões oriundos da Rua da Doca Seca a pisar a linha contínua para ganhar mais espaço, quando viram à direita para a Rua do Comandante João Belo; c) o estacionamento ilegal de muitos autocarros, responsável por tapar a visibilidade aos motoristas; d) a fraca luminosidade resultante das árvores frondosas que se estendem ao longo da margem do mar. Após recolher opiniões junto da escola e moradores das redondezas, deixo, a seguir, algumas sugestões de melhoria em relação ao equipamento de apoio viário nas zonas envolventes à Rua da Doca Seca:

1. A curto prazo, convém instalar uma lomba achatada, a anteceder a passadeira entre a Zona de Lazer do Edifício Lok Yeong Fa Yuen e o Edifício Fai Ieng, e mais postes de iluminação pública no lado contíguo ao mar, com vista a garantir a segurança rodoviária dos residentes, especialmente dos estudantes;
2. A médio prazo, pedia ao Governo para estudar a possibilidade de juntar as duas passadeiras, que actualmente ficam a menos de 50 metros de distância uma da outra, de modo a conciliar a facilidade da mobilidade pedonal com o conforto na condução;
3. A longo prazo, importa tomar duas medidas: a) o alargamento da faixa de rodagem, efectuado através da redução adequada, caso seja possível, do espaço do passeio, sobretudo das esquinas; b) a colocação de aparelhos de vigilância para detectar e combater o estacionamento ilegal.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Anexo - Fotografias



Quando os veículos de grandes dimensões viram à direita, têm de pisar a linha contínua para poderem passar.



Sugere-se a integração das passeadeiras, tendo em conta a curta distância existente entre ambas.



Sugere-se estreitar o amplo passeio, para dar mais espaço à faixa de rodagem.