



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Promover o desenvolvimento contínuo do sector do transporte marítimo e da capacidade de armazenamento de Macau para fazer face à situação pandémica na zona vizinha

Lei Chong In

2/3/2022

O surto epidémico de Covid-19 de grande escala na zona vizinha afectou também o sector de logística e transporte de mercadorias de Macau. Este efeito é resultado, principalmente, de dois factores. Em primeiro lugar, devido à falta de condições satisfatórias dos portos para receber mercadorias directamente provenientes do estrangeiro, as actividades de logística e transporte de mercadorias dos portos de Macau dependem da importação e exportação de mercadorias internacionais maioritariamente transferidas a partir de Hong Kong. O segundo factor está relacionado com o baixo número de armazéns disponíveis em Macau para depósito de mercadorias recebidas. Com base nas informações recolhidas, desde o seu retorno à pátria, Macau não registou quase nenhum progresso em termos de desenvolvimento de terrenos industriais e de construção de armazéns. Em vez disso, as atenções voltaram-se para a execução de projectos de habitação privada e pública. Segundo a previsão, em caso de ruptura da cadeia de abastecimento exterior, a capacidade para armazenamento de bens essenciais de Macau dá apenas para suportar aproximadamente um mês! Esta situação não augura um resultado nada favorável.

Na fase actual, o abastecimento de bens de Macau é principalmente realizado por duas vias: a via marítima, que está ligada a Hong Kong, e a via terrestre, por meio de Zhuhai. Porém, durante o período pandémico de Covid-19, já surgiram casos de infecção de alguns motoristas transfronteiriços de Hong Kong, o que significa que, futuramente, é possível que a via terrestre de transporte de mercadorias entre Macau e Zhuhai também propicie o surgimento de casos semelhantes.

Contudo, a situação do transporte marítimo tem demonstrado uma estabilidade encorajadora. Por isso, Macau deve aproveitar as suas vantagens nesse sentido e dar uso ao seu porto de águas profundas em Coloane e ao canal interior do Porto Interior, com o objectivo de valorizar ainda mais a utilidade do transporte marítimo e promover o desenvolvimento e aperfeiçoamento deste tipo de transporte, já que, no



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

futuro, talvez o transporte marítimo passe a ser o único recurso para evitar que Macau seja uma ilha isolada.

Por outro lado, no planeamento do uso dos terrenos dos novos aterros, o Governo da RAEM deve considerar a reserva de uma parte, para criação de espaços de armazenamento, uma vez que uma boa capacidade de armazenamento de bens dotaria Macau de uma boa capacidade de resposta, para fazer face a situações de emergência de grande escala e assegurar a subsistência da sua população.