



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

戴嘉萍

2023年11月8日

倡持續優化公共停車場充電設備

為配合落實國家“雙碳”目標，特區政府近年積極推廣電動車使用。截至今年9月底，全澳共有電動車7,345輛，其中輕型汽車4,031輛。公共充電裝置的覆蓋率有序增加，目前公共停車場及公共道路設置有超過2,000個充電樁，其中已開通充電功能的有1,200個。然而，目前仍存在停車場充電樁開通數量分配不均、充電車位佔用沒有罰則、充電收費較高等問題，建議特區政府多措並舉，鼓勵市民共同踐行低碳出行理念。

- 第一，合理分配停車場充電樁的使用。現時停車場充電樁開通數量分配不均，有些停車場長期出現充電車位過剩，有些停車場長期充電位不足。建議定期向公共停車場了解充電車位泊車情況，評估充電車位數量，整體規劃各停車場的充電設施分布，特別是增加開通民生區的慢充設備。
- 第二，平衡電油車使用者的泊車需求。目前充電車位佔用沒有罰則，經常出現油車泊充電位，或者電動車泊充電位沒有充電的情況。建議政府平衡電油車使用者的泊車需求，考慮晚間讓有條件的公共停車場適當增加充電車位的數量。同時制訂監管和優化措施，就預期電動車的增長量，制訂電動車與充電位的合理比例。
- 第三，協商下調電動車充電收費。本澳電動車充電收費較內地及香港高，差距較大。期望在電動車日漸普及的情況下，政府與電力供應商協商下調收費，共同構建友善充電環境，以鼓勵居民使用電動車。