



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

黃偉天

2024 年 7 月 2 日

整合完善交通數據 有助提升智慧出行

當局一直致力完善及優化市民和旅客出行，早在 2021 年底推出“澳門出行”app，內容包含公共停車場、交通路況、道路工程各類交通資訊，日前，亦推出了 2.0 的版本，可見政府對市民及旅客出行需求的重視。

但現時澳門路面交通承載力、交通整治以及交通資料的整合仍有很大改善空間。以交通統計數據為例。現時，在治安警察局的官網上，會定時發佈有關澳門“交通資料數據”，主要內容包括交通意外總數、傷亡數字、罰金總額，以及各類交通違規數字等等。大致上以針對違法行為分類進行分析對比。報章亦會每月適時報導。

不過，站在一般大眾的角度，資料略顯實用性不足。就資料的完整性和實用性，本人建議：

1. 在原有資料上，可加入“交通黑點”數據（鄰埠就有把五年內發生的交通意外地點作數據統計）；
2. 重新整理現有統計資料。如治安警察局發佈的資料中，數據分析（分類）可加入：意外成因（非違規分類），以及意外發生時間段，有利對道路使用者的警示、相關學者進行分析以及媒體的跟進報導。
3. 不同平臺的資料整合，更方便市民查閱（如交通相關的資料可載入在“澳門出行”app 中或提供鏈接）。

參考圖片：

道路安全及標準研究部
二零二三年第四季的交通黑點(路口)

類別: A : (i) 在過去一年之內，發生了6宗或以上涉及行人傷亡的交通意外；或
(ii) 在過去一年之內，發生了9宗或以上涉及傷亡的交通意外
B : 在過去五年之內，發生了2宗或以上涉及死亡的交通意外
C : 在過去三年之內，發生了8宗或以上涉及行人傷亡的交通意外
註: 1 : 在過去三年亦曾發生了8宗或以上涉及行人傷亡的交通意外的交通黑點

類別	黑點(路口)	註
A	亞皆老街, 聯運街, 染布房街	
A	亞皆老街, 新填地街	
A	亞皆老街, 塘尾道, 櫻桃街	
A	柯士甸道, 覺士道, 松山道	
A	廣東道, 柯士甸道, 柯士甸道西	
A	漆咸道南, 柯士甸道, 暢運道	
A	車公廟路, 美田路, 紅梅谷路 (紅梅谷路)	
A	車公廟路, 紅梅谷路, 美田路 (美田路)	
A	暢連路, 機場路, 機場南交匯處 (機場路(北))	
A	暢連路, 機場路, 機場南交匯處 (機場路(南))	
A	暢連路, 機場路, 機場南交匯處 (暢連路(東))	
A	長沙灣道, 昌華街	
A	長沙灣道, 荔枝角道	
A	長沙灣道, 東京街	
A	長沙灣道, 欽州街	
A	清水灣道, 新清水灣道 近彩雲邨	
A	電氣道, 清風街	1
A	協和街, 月華街 近和樂邨	
A	佐敦道, 連翔道	
A	啟田道, 鯉魚門道 (鯉魚門道近匯景花園)	
A	九龍公園徑, 梳士巴利道	
A	鯉魚門道(西行), 茶果嶺道	
A	摩理臣山道, 體育道	
A	彌敦道, 亞皆老街	
A	彌敦道, 佐敦道	

圖 1: 交通黑點數據(香港運輸署)

圖 2.7 - 按公共交通分類劃分的平均每日乘客人次分佈 (二零二四年三月)
Chart 2.7 - Distribution of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Mode (March 2024)

2024/03

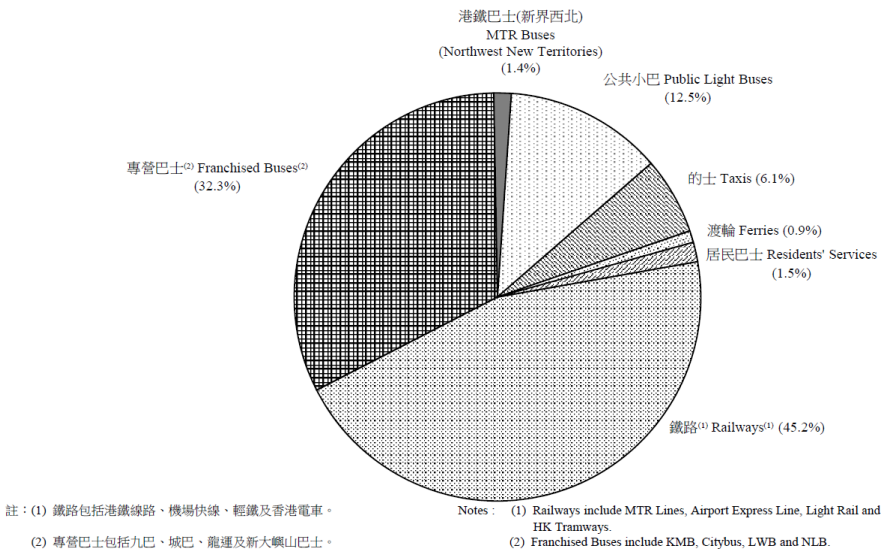


圖 2: 以圖像表示“公共交通分類”數據更直觀。