



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Au Weng Hei

4/11/2020

1. Sugere-se mudar de local a paragem de autocarros em frente do Templo Kun Iam

Alguns residentes informaram que desde que entrou em funcionamento o semáforo no cruzamento da Avenida do Coronel Mesquita com a Rua de Pedro Coutinho, os autocarros irão parar na paragem de autocarros em frente do Templo Kun Iam (M104) assim que o semáforo passar a verde. Por essa razão, os veículos que seguem atrás dos autocarros não poderão passar quando o semáforo fica verde, causando congestionamento durante os horários de ponta. Para melhorar o trânsito rodoviário, aumentando a distância entre a paragem e o semáforo, sugere-se colocar a paragem do Templo Kun Iam (M104) mais adiante, em direcção à Rua do Almirante Costa Cabral.

2. Sugere-se mudar a paragem de autocarros das carreiras n.º 4 e n.º 17

Alguns residentes relataram que esperam que os autocarros da carreira n.º 4 possam parar na paragem junto ao Jardim da Flora (M61), pois os autocarros da carreira n.º 4 são veículos de médio porte, com maior capacidade de passageiros, o que pode ajudar a aliviar a superlotação de passageiros que viajam em autocarros que fazem o mesmo percurso.

Outros residentes disseram que esperam que os autocarros da carreira n.º 17 possam parar na paragem de autocarros junto ao Edifício Ngai Lim (M90), pois afirmaram ter dificuldades de locomoção devido à idade avançada, e precisam de ir ao Hospital Kiang Wu para consultas de rotina. De momento, acham bastante inconveniente ter de caminhar longas distâncias para apanhar o autocarro da carreira n.º 17.

Portanto, sugere-se que as autoridades considerem a reorganização das paragens das carreiras de autocarros acima mencionadas para complementar a política do governo da RAEM destinada a facilitar a vida à população.

3. Sugere-se alargar o trilho do Parque do Reservatório

O Trilho do Parque do Reservatório sempre foi um dos locais de lazer e desporto



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

mais procurados da Península de Macau. Mas com o aumento progressivo da população de Macau, o trilho do Parque do Reservatório vai ficando superlotado, vendo-se frequentemente pessoas a praticar corrida ou passeio e outras passeando o cão competindo todos pelo uso do trilho, o que pode facilmente causar acidentes.

Portanto, a longo prazo, sugere-se a realização de um estudo de viabilidade para a ampliação do trilho, mas sem reduzir a capacidade de armazenamento do reservatório, a fim de continuar a melhorar a qualidade de vida da população. No curto prazo, pode-se marcar com linhas coloridas o chão do trilho, para separar as pessoas a correr daquelas que estão a passear, evitando assim que concorram pelo espaço do trilho.