



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

梁志鏗

2024年12月3日

關注路氹城路面老化和質量的情況

有居民反映位於蓮花海濱大馬路近河底隧道入口一帶的馬路路面凹凸不平，影響車輛控制，對駕駛者產生潛在危險。根據現場所見，該路段存在不平均沉降(圖一)、開裂(圖二)、凹凸不平(圖三)、行人路底部水地流失(圖四)及地面隆起(圖五)等情況。若長期置之不理的話，除對馬路使用者造成危險外，還會對雨水排水造成不利之影響。如圖三所見，因路面下陷令雨水集水井反而相對地處於較高位置，嚴重影響雨水收集和排放之效能。上述路段非個別例子，如機場大馬路等亦有類似之情況，就有關情況本人提出以下兩點建議：

1. 一般瀝青馬路會由磨損層、結合層、基層碎石層及下部基層碎石層和路基等多層複合組成，建議有關當局應排查出現問題之層並科學化和針對性地作出改善方案，對有問題之路段儘快安排維護工程，將問題有效地根治，以保障馬路之安全性和發揮應有之功能。
2. 由於本澳欠缺相關的馬路設計規範和標準（幾何曲線設計及承載力設計），建議有關當局應考慮制定相應的規範，以確保馬路應達到之質量和安全系數有所根據。

附件-相片



(圖一) 不平均沉降



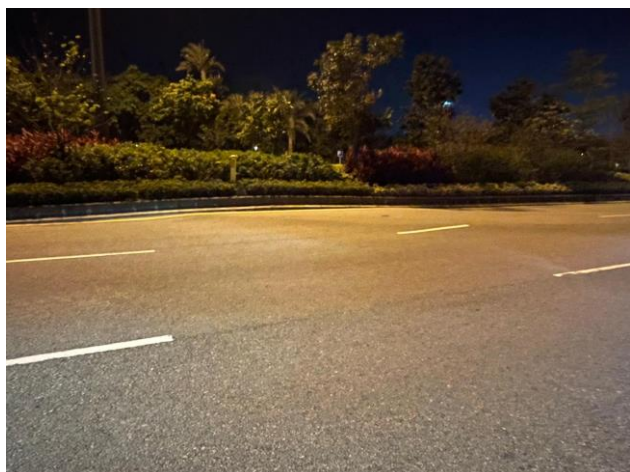
(圖二) 開裂



(圖三) 凹凸不平



(圖四) 行人路底部水地流失



(圖五) 地面隆起