



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

羅穎森

2021 年 3 月 4 日

促做好青茂口岸交通規劃

青茂口岸預計下半年能啓用，屆時口岸將實現 24 小時「合作查驗，一次放行」的通關模式，對粵澳深度合作及粵港澳大灣區建設具有重要意義，同時，亦必定吸引龐大的出入境人流。因此有關當局應及早評估現時區內交通情況，盡早規劃青茂口岸的整體交通規劃，包括：優化巴士路線、接送客平台及步行系統等。

事實上，透過行人天橋將青茂口岸邊檢大樓接駁至舊驗車中心和前民政總署苗圃地段及青洲坊巴士站等，從而發揮疏導通關人流的作用。然而，青洲坊巴士站目前提供的巴士路線只有三條，未能應付未來使用青茂口岸通關的居民和旅客的需求，雖然能夠利用台山、巴坡沙等附近的巴士站來進行分流，但是對於不熟澳門的旅客來說，則會顯得不便。因此，建議有關當局應優化青洲坊巴士站，適當增加巴士路線，以便能在青洲坊到達各區。

另一方面，青茂口岸亦是澳門的其中一個「門面」，因此對於「利用青茂口岸對面苗圃及工場土地建設口岸人流疏散配套設施和增加區內休憩空間」的規劃，有關部門應以既配合口岸開通和疏導出入境人流，又改善區內交通環境為主，除對休憩區內的配套設施進行美化設計，亦應對青茂口岸的步行系統進行優化，包括種植觀賞性花草植物、安裝具澳門特色的街燈及葡式石仔路等。