



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

吳鴻祺

2024年10月8日

## 優化澳門大橋交通規劃及指示

澳門大橋開通後吸引大量市民嚐鮮體驗，然而，自其開通一週以來，分流作用並未顯著，不少市民亦表示大橋出入口及引橋指示不清晰，澳門大橋作為連接澳門半島與氹仔的重要交通樞紐，對完善本澳整體交通網絡及新城 A 區未來發展十分關鍵，其交通規劃與指示的優化對於提升整體交通效率、緩解交通壓力、提高出行體驗具有重要意義。為此，本人提出以下優化建議：

- 一、增強跨區道路網建設，建議加快推進 A2 橋、A3 橋及友誼圓形地行車天橋 B 匝道等跨區道路網的建設，逐步形成更為完善的跨區道路體系，進一步提升澳門整體道路的通行能力。
- 二、優化路線設計，合理規劃新路線，確保車流能夠均勻分佈，將部分由友誼大橋通行的車輛引導至澳門大橋，以分散車流減少堵塞。
- 三、建議增設公交線路經澳門大橋的公交線路，提升公共交通服務，可研究調整延長現時的 103X 線路至路環及石排灣，方便市民和遊客快速到達各個目的地，並在高峰時段和節假期間，加密巴士和輕軌的班次，縮短等待時間，提高公共交通的服務效率。
- 四、建議完善交通標識，優化大橋兩端出入口及周邊道路的提示牌，特別是新城 A 區內的道路指引，明確指示各條路線和目的地，為駕駛者提供清晰的導航資訊。

### 06 道路交通 Tránsito

**對外交通及節點**  
 Transporte de ligação ao exterior e pontos nodais

**(1) 貫通港珠澳A區往沙仔方向的主要通道，以兩層橋樑形式連結新城E區**  
 Quatro pontões de ligação principal entre a Zona A e a Faixa Oeste que é controlada uma ponte Rural de ligação à Zona E dos Novos Territórios

**(2) A B 兩區通往A區往科學館方向的主要通道，以兩層橋樑形式連結新口岸填海區**  
 Trazes de acesso às Zonas A e B principal acesso entre a Zona A e o Centro de Ciência do Museu, na ZPE

**(3) 與澳門半島北區方向的連接主要通道A1、A2、A3橋**  
 Pontões de ligação à zona norte do Território de Macau, pontões A1, A2 e A3

圖例 (Legend):  
 主要道路 (Main Road)  
 快速道路 (Express Road)  
 道路交匯點 (Road Junction)  
 道路交匯點 (Road Junction)  
 道路交匯點 (Road Junction)

圖中標註地點包括：新城E區 (New Town E Zone), 科學館 (Science Museum), 新口岸填海區 (New Port Reclamation Area), 澳門半島北區 (North Macau Peninsula), 港珠澳大橋 (Hong Kong-Zhuhai-Macau Bridge), 人工島 (Artificial Island).

### 澳門大橋汽車行車動線 (A區及人工島)

澳門橋上橋位置 (On-bridge locations):  
 A 港珠澳大橋 (A Hong Kong-Zhuhai-Macau Bridge)  
 B 人工島 (B Artificial Island)  
 C 港珠澳大橋 (C Hong Kong-Zhuhai-Macau Bridge)  
 D 人工島 (D Artificial Island)

澳門橋下橋位置 (Under-bridge locations):  
 E 人工島 (E Artificial Island)  
 F 人工島 (F Artificial Island)

圖中標註地點包括：港珠澳大橋 (Hong Kong-Zhuhai-Macau Bridge), 人工島 (Artificial Island), 澳門 (Macau), 香港 (Hong Kong), 珠海 (Zhuhai).