



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

曾錦培

2025 年 1 月 9 日

利民的斜行斑馬線，助力市民走快一步

新年伊始，大家都感受到 2025 年已進入經濟急速復蘇的大環境中，因而抓緊“時間的尾巴”，突破疫情後的發展界限，成為大眾的共同目標。在此之際，今年首個討論的議題是關係到北區居民便捷出行的問題，故大家有機會可以加快發展的腳步，正是適逢其時。更何況去年 11 月，政府透過加設斜行斑馬線的舉措助力居民出行之後，有居民表示使用斜行斑馬線可直接走到對角點方向，不用再走 L 型斑馬線，足足節省了兩分鐘等交通燈的時間，值得讚揚！

然而，有居民認為此便民措施還需要政府作進一步的完善：

- 一、如何確保橫過對角點的時間具備充足且安全的條件，仍需政府進行調查研究。例如：位於金海山、廣華、中石化油站的十字路口，實際上與其他十字路口的空間大小並不一樣，行人通過時有可能出現沒有足夠時間橫過，而選擇奔跑所衍生的意外，或是奔跑過程中與車輛相撞等意外狀況，這些現象在日本澀谷、香港沙田已有經驗可鑒。
- 二、雖然設置斜行斑馬線是一項利民政策措施，但政府需要就斜行斑馬線的相關法律法規作出釋義，讓市民知悉自己不是行走法律灰色地帶，以及其權利、義務，達至社會共識。