



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Construção de um parque desportivo para os residentes e optimização do sistema pedonal da comunidade

Lei Tong Man

03/08/2023

A elevada densidade demográfica da Zona Norte faz com que as necessidades de espaços desportivos, opções de lazer e entretenimento e instalações comunitárias sejam extremamente notórias. Recentemente, o Governo anunciou a construção de um parque desportivo para os residentes no lugar onde se situam actualmente o antigo Canídromo Yat Yuen e o Centro Desportivo Lin Fong, com o objectivo de proporcionar aos residentes um complexo desportivo e espaços recreativos de maior qualidade e polivalência. Este novo recinto permitirá aos residentes exercitarem-se e é, sobretudo, uma resposta às necessidades da sociedade em termos de exercício físico e lazer, contribuindo simultaneamente para melhorar a imagem urbana dessa zona e elevar o seu nível de atractividade.

Relativamente ao planeamento deste projecto em termos de trânsito, estão previstas obras de optimização e construção das passagens superiores para peões, a fim de reforçar a acessibilidade a pé ao parque desportivo para os residentes. Entretanto, a Ilha Verde e a zona de Fai Chi Kei têm apresentado, nos últimos anos, um ritmo de desenvolvimento acelerado, o que fez com que o fluxo de pessoas e de veículos aumentasse significativamente. Por esse motivo, é essencial, ao realizar o planeamento e a construção do sistema pedonal, ter em consideração a segurança, a facilidade do seu uso e a continuidade das suas condições, criando mais pontos de acesso às passagens superiores, para a ligação ao complexo desportivo.

Numa análise mais avançada, o Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021–2030) estipulou o início da construção do corredor pedonal que vai desde o Posto Fronteiriço Qingmao até ao antigo Canídromo Yat Yuen. A



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

esperança é de que, através destas obras, o estabelecimento da ligação do Posto Fronteiriço Qingmao até à Avenida do Ouvidor Arriaga possa ser uma realidade, com a criação de passagens superiores para peões, travessias pedonais, túneis para peões e outros equipamentos urbanos. Ao criar uma via pedonal a atravessar diferentes zonas urbanas, não só é mantido o fluxo de peões e o trânsito rodoviário separados, mas sobretudo salvaguardada a segurança dos residentes na travessia de estrada e garantida uma boa organização das condições de mobilidade dentro da zona.

Para o futuro, está previsto que o parque desportivo para os residentes consiga atrair muita população, o que significa o aumento do volume de trânsito. Neste momento, há várias paragens de autocarros à volta do Canídrromo. Por isso, o futuro sistema pedonal deve também ter em conta a sua ligação com estas paragens de autocarros, para trazer maior conveniência para a população.