



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Combater comportamento desleal para evitar que a política de “circulação de veículos de Macau em Guangdong” se torne um instrumento para ganhar dinheiro

Lao Cho Chon

07/09/2023

A implementação da política de “circulação de veículos de Macau em Guangdong” trouxe, sem dúvida, muitas oportunidades de intercâmbio e de integração entre os dois locais, mas também devemos lidar com uma série de problemas decorrentes. Entre estes, o mais discutido recentemente é a utilização de programas para concorrer por quotas em nome de outrem. Através dos anúncios relevantes, sabe-se que este negócio tem mercado e preços definidos actualmente, o que não só prejudica o princípio básico da concorrência leal, mas também torna a política benéfica do Governo um instrumento para ganhar dinheiro. Esta situação traz um grande impacto negativo à sociedade, pelo que se espera que os serviços competentes analisem como eliminar este tipo de comportamento.

Após analisar alguns dos anúncios relevantes, verifica-se que, hoje em dia, esta prática já é realizada por intermédio de vários meios tecnológicos diferentes, havendo inclusive garantia de sucesso com três dias de antecedência. Por outro lado, os residentes comuns sentem dificuldades em marcar quotas através dos canais normais, o que deixa muitos residentes que pretendem utilizar a política de “circulação de veículos de Macau em Guangdong” bastante resignados. Isso torna este serviço ainda mais procurado, sendo que a situação tem vindo a piorar.

A respeito disso, apresento as seguintes sugestões:

Em primeiro lugar, é necessário reforçar a identificação a nível tecnológico, para



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

impedir este serviço. Se tal não for possível, pode-se considerar:

1. Limitar o número de utilizações por mês de cada requerente;
2. Considerar atribuir uma parte das quotas por marcação prévia e sorteio.

Actualmente, a quota diária de 2000 para a política de “circulação de veículos de Macau em Guangdong” é evidentemente insuficiente para satisfazer a procura, pelo que o problema só será resolvido de uma vez por todas através da promoção de outros trabalhos de apoio e da análise do aumento da quota em tempo útil.