



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Disposição antecipada relativa ao trânsito antes da construção da Travessia Pedonal ao longo da Avenida do Nordeste**

Chan Ka In

03/08/2023

A Direcção dos Serviços de Obras Públicas anunciou anteriormente o *PPT* sobre o projecto de construção da Travessia Pedonal ao longo da Avenida do Nordeste, esperando que, após o projecto ser concluído, o tempo de deslocação para os peões, da Avenida de Venceslau de Moraes até à Rua Central da Areia Preta, seja reduzido dos actuais 13 para oito minutos. O fluxo de veículos e a velocidade do tráfego serão significativamente melhorados.

Acredita-se que a Travessia Pedonal ao longo da Avenida do Nordeste trará vários benefícios para a zona da Areia Preta, onde há uma grande densidade populacional e um grande fluxo de veículos. A empreitada preliminar do projecto terá início no terceiro trimestre de 2023. No entanto, visto que as obras de construção da rampa do acesso B do Viaduto da Zona A dos Novos Aterros Urbanos estão a ser executadas na Rotunda da Amizade, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego propõe que os condutores escolham outros percursos alternativos para se dirigir à Zona Norte a partir da Avenida da Amizade, sendo que o percurso sugerido inclui exactamente a Avenida do Nordeste. Mesmo após a conclusão das obras do Viaduto, o impacto da construção da Travessia Pedonal ao longo da Avenida do Nordeste no tráfego das zonas circundantes durante o período de construção, de dois anos, terá de ser tratado com muita atenção, porque esta avenida é uma das principais vias da zona da Areia Preta. Por conseguinte, sugere-se que, antes do início formal das obras no primeiro trimestre de 2024, os serviços de obras públicas e de transportes elaborem um modelo de tráfego detalhado e que, com uma perspectiva de futuro, considerem de forma abrangente o impacto causado no tráfego pelas diferentes obras executadas na zona durante esses dois anos. Com base nisso, os serviços devem disponibilizar, com antecedência, medidas de tráfego e medidas complementares para diferentes fases do projecto, de modo a garantir uma situação de tráfego normal na zona, devendo, ao mesmo tempo, explicar a situação ao público, para obter a sua compreensão e cooperação .

Além disso, ao longo da Travessia Pedonal, existem um complexo de habitação pública, um edifício industrial e sete edifícios, bem como escolas e parques, entre outras



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

instalações, envolvendo uma enorme quantidade de utilizadores, com diferentes necessidades. Os serviços competentes devem, de forma contínua, recolher informações sobre os hábitos e as necessidades de deslocação dos residentes nesta zona e fazer os devidos ajustamentos para as infra-estruturas da Travessia Pedonal, com vista a garantir que as instalações complementares sem barreiras, como os elevadores, sejam concebidas de forma razoável, com uma capacidade de carga ampliada, e que se implementem cuidados humanizados para os diferentes grupos de pessoas.