



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Necessidade de otimizar as condições de travessia de vias em Seac Pai Van**

**Ng Hong Kei**

**3/8/2021**

Enquanto maior complexo habitacional construído em Macau nos últimos anos, o Complexo de Habitação Pública de Seac Pai Van é ocupado por dezenas de milhares de habitantes. Por outro lado, devido à sua localização geográfica, a distância entre este complexo e os centros urbanos é relativamente grande, pelo que os habitantes, assim como um número significativo de trabalhadores da construção civil, que se encontram em serviço nos diversos projectos de construção em curso nos arredores, têm o hábito de usar os transportes públicos do Terminal Rodoviário do Vale das Borboletas. No entanto, as únicas instalações para a travessia da via para os peões são as poucas pontes pedonais que estabelecem a ligação entre os blocos, sendo que os seus elevadores estão, frequentemente, avariados e só se pode aceder às suas escadas rolantes subindo alguns degraus altos de escadas normais, o que obriga os indivíduos com mobilidade reduzida e os idosos que pretendam viajar de autocarro a partir do referido terminal rodoviário a optarem por atravessar a estrada fora das condições seguras e legítimas, gerando o risco de acidentes perigosos.

Face a isso, apresento as seguintes propostas:

1. A Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT), em colaboração com o Instituto para os Assuntos Municipais, deve estudar soluções de optimização para as escadas em pedra que antecedem a escadaria rolante, alterando-as para uma rampa, por exemplo, de modo a facilitar o acesso aos indivíduos com mobilidade reduzida ou com carrinho de bebé.
2. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) deve criar uma passadeira na intersecção rodoviária em frente ao terminal, em benefício dos peões que pretendam viajar de autocarro.
3. A longo prazo, a DSSOPT e a DSAT devem adoptar uma visão a longo prazo e considerar uma reorganização do sistema pedonal, nesta zona urbana, com foco sobretudo na possibilidade de uma conectividade formada entre as pontes pedonais existentes, facilitando a mobilidade dos moradores.