



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

徐承康

2023年6月6日

關注行人橫過蓮花海濱大馬路

奧林匹克游泳館圓形地行車天橋西南匝道橋建造工程預計 10 月完工，當局在周邊道路實施臨時交通措施，包括於蓮花海濱大馬路近銻海灣與銀河之間的位置增設臨時交通燈，以滿足人車通行的需求，提供安全橫越馬路環境。但隨著行人旅客大幅增加在周邊出入，居民反映不時有行人旅客貪方便，利用綠化帶與水馬之間的位置橫過馬路，當中更有人拖著行李箱在車來車往的馬路上穿越，人車爭路、險象環生（圖一、二及三）。

為改善該區的交通安全環境，本人建議：

1. 增設杜絕違規過馬路硬件設置。在水馬等臨時設施外加設圍板，隔絕行人強行過馬路的機會（圖四）。
2. 滿足過馬路合理需求。在 T420 及 T421 巴士站下車點設置明確宜懂的方向地圖指示，引導行人經安全設施橫過馬路（圖五及圖六）。
3. 合理佈置步行硬件及人車分隔設施。當局日後規劃應從行人旅客目的地為導向，前瞻地在公交下車點設置相關過路設施。根據以往嚴重交通事故，當局以水馬臨時封閉路口，措施持續至今，行車安全有所改善，但行人貪方便亂過馬路情況普遍，為此當局盡快評估長遠的交通安全和使用情況，合理規劃行車、行人及其他交通分隔措施。

圖一 旅客貪方便拖著行李箱過馬路



圖二 行人與車輛鬥快過馬路



圖三 在車來車往的馬路上穿越，人車爭路、險象環生



圖四 圍板隔絕有效隔絕行人強行過馬路



圖五 在 T420 巴士站地圖顯示出附近設施位置，但引導行人橫過馬路卻不清晰



圖六 臨時 T421 巴士站完全沒有行人橫過馬路指示

