



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

**Melhorar as medidas de segurança no trânsito aplicáveis às rodovias  
próximas da travessia pedonal ao longo da Avenida de Guimarães na  
Taipa**

**Choi Seng Hon**

**7/1/2020**

Sugestões em relação à obra de travessia pedonal:

1. As autoridades devem aumentar a frequência de prestação de informações aos residentes sobre o progresso da obra de travessia pedonal e tomar a iniciativa de comunicarem com o Conselho Consultivo de Serviços Comunitários de Ilhas, as associações de moradores daquela zona, os grupos de serviços comunitários e as comissões de administração de propriedades, para tentar compreender as necessidades futuras dos utentes da travessia pedonal, a fim de ajustar o progresso da obra e as instalações de apoio, buscando um equilíbrio entre o progresso da obra e o nível de satisfação dos moradores;
2. Toda a área da obra que fica atrás das “barreiras cheias de água” deve ser cercada por painéis de plástico transparentes e, especialmente, erguê-los a uma distância de 20 metros da passadeira para peões, para que pedestres e motoristas tenham tempo e espaço físico suficientes para reagir às condições de tráfego e decidir parar antes da passadeira ou circular mais devagar;
3. Nos cruzamentos da Avenida de Guimarães com a Rotunda do Estádio, Rua de Bragança, Rua de Seng Tou, Rua de Coimbra, Rua de Nam Keng e Rotunda Dr. Sun Yat Sen, devem publicar-se informações sobre o andamento das obras e sobre o fecho/reabertura de estradas e ruas, e actualizá-las regularmente, além de notificar os pedestres para usarem as instalações de travessia mais próximas a fim de atravessarem a Avenida de Guimarães com segurança;



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

4. No espaço antes da entrada dos veículos na Avenida de Guimarães pela Rotunda Dr. Sun Yat Sen e Rotunda do Estádio, instalar um grande painel gráfico indicativo para informar atempadamente os motoristas de que cruzamento em frente está fechado e que não podem virar nem à esquerda nem à direita, lembrando-os para reduzir a velocidade das suas viaturas e prestar atenção ao tráfego rodoviário;
5. Substituir os painéis de protecção existentes ao longo da Rotunda do Estádio por painéis de plástico transparente para permitir que os motoristas que entram na Rotunda do Estádio pela Estrada Governador Albano de Oliveira prestem mais atenção aos veículos que entram na Rotunda do Estádio pela Avenida de Guimarães, a fim de reduzir o risco de acidentes;
6. Optimizar o controlo das poeiras no local da obra para cumprir os requisitos técnicos mínimos legais e os valores-padrão da protecção ambiental e para satisfação dos residentes.