



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Continuar a melhorar os problemas de trânsito na Zona Norte

Kou Ka Lei

06/04/2023

Recentemente, alguns residentes relataram que, no cruzamento entre a Avenida do Nordeste, em direcção à sede do Macao Daily News, e a Avenida 1.º de Maio, ocorrem, ocasionalmente, casos de transgressão de sinalização semafórica, o que pode facilmente levar a acidentes de trânsito. Além disso, na zona da Rua Central da Areia Preta, Rua Nova da Areia Preta e Edf. Hoi Pan Garden, há frequentemente casos de estacionamento ilegal durante as horas de ponta, sendo a situação especialmente grave por volta das 18h00. Como resultado, uma estrada com duas ou três faixas de circulação passa a ter apenas uma faixa disponível, o que afecta, em grande medida, a capacidade de circulação. Espera-se que os problemas acima referidos chamem a atenção contínua dos departamentos competentes.

Para este fim, gostaria de apresentar as seguintes sugestões:

1. Aproveitando a revisão da Lei do Trânsito Rodoviário, sugere-se rever as sanções para infracções como transgressão de sinalização semafórica ou utilização de telemóveis durante a condução (excepto chamadas atendidas em altifalante), para aumentar o efeito dissuasor. Em relação ao problema do estacionamento ilegal, recomenda-se que os departamentos competentes reforcem a aplicação da lei em horários e locais relevantes e analisem a utilização de tecnologias inteligentes na assistência da aplicação da lei nos pontos críticos de estacionamento ilegal.
2. Ao mesmo tempo que se reforce o efeito dissuasor da legislação e da aplicação da lei, é necessário continuar a envidar esforços na divulgação e sensibilização, incluindo a revisão dos conteúdos e níveis dos exames de condução existentes e a realização de ajustamentos correspondentes de acordo com os dados actuais das infracções de trânsito. Além disso, deve-se manter a comunicação e a cooperação com escolas e associações para reforçar a divulgação da legislação de trânsito rodoviário relevante, de modo a aumentar a sensibilização dos utentes da estrada para a segurança de trânsito.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

3. Em relação à situação em que os condutores não respeitam a sinalização semafórica nos trechos acima referidos, é verdade que os condutores têm a responsabilidade de prestar atenção às condições da rua e da sinalização, mas também é sugerida a realização de estudos para acrescentar sinais de aviso mais visíveis ou sinalização semafórica mais elegível e clara, reduzindo a probabilidade de ocorrência de acidentes de trânsito.