



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

廖冠芝

2024年4月9日

優化巴士路線，妥當分配路線資源

近年當局因應各區的交通發展趨勢及社區進展，與兩間巴士公司協調增加不同的巴士行駛於路面上，但在路面資源有限及載客量不斷上升時，政府適時調整巴士路線的停靠站點及途經路段，避免各條路線行駛相同路段而出現路線重疊，除影響道路承載力，也影響其他駕駛者駛經該路段。部分路線亦需優化資源分配，調整發車班次，改善交通流量，將少人乘搭的班次分配予人多的班次，疏導上下班人潮。

本人有下列提議：

1. 加強收集乘客意見，透過網上調查，加強收集乘客對巴士的意見，包括路線停靠位置是否容易出現兩站間距離過長/過短，或建議取道其他路段，減少巴士在路面上兜路。
2. 加強巴士站周圍配套，在更換新式巴士站亭時，透過增加多個實時資訊螢幕，告知乘客最新的巴士路線資料，如臨時停用時以較大字體告知乘客並建議其他出行方式或可代替路線或站點，避免乘客不知情浪費時間錯過巴士。
3. 擴闊巴士站侯車範圍，配合治安警察局的執法，加強取締違規停靠於巴士站的車輛，縮短巴士的停靠時間，從而改善旅遊區的交通流暢度。