



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

歐嘉輝

2020年8月4日

冀做好區內道路維護及優化

有居民反映，氹仔素啤古街、告利雅施利華街出現路面破損及積水，氹仔沙維斯街斑馬線缺失，促關注並改善。

氹仔素啤古街鄰近龍環葡韻和氹仔嘉模泳池，道路通往家樂底總督馬路及飛能便度街，不少行人和車輛均會使用，是十分重要的幹道。由於該道為碎石路面設計，雨天濕滑積水，且易絆倒行人。上述問題曾於去年反映，一年過去問題至今仍未改善。另外，該路段也存在斑馬線缺失和扶手護欄不足的情況，對行人和駕駛者帶來不便和構成安全隱憂。

告利雅施利華街（氹仔中葡小學巴士站位置），車道瀝青已嚴重變形，出現隆起和坑洞，影響行車安全。於上述位置亦發現有渠道出現淤塞，未能順利疏導雨水。

氹仔沙維斯街全長約 250 米，與潮州街相連，形成「T 字」路口，區內有中小學校及大型屋苑，人車絡繹不絕。由於兩街相匯位置未設有斑馬線，以及沙維斯街只有街頭和街尾設有斑馬線，故不少途人選擇橫過馬路，在上下班時段，人車爭路情況更是嚴重。

綜上所述，本人有以下建議：

1. 盡快修補和改善氹仔素啤古街路面不平問題，以及研究增加斑馬線和扶手。保障行人和駕駛者的安全。
2. 從長遠考量，應研究改用一般路面或車道所使用的石屎或瀝青材質。這相信不單能增加路面使用壽命，減少修路頻率，更能為道路駕駛者提供更安全行車環境。
3. 修補告利雅施利華街瀝青破損，以及做好渠網疏通工作。
4. 望能在氹仔沙維斯街及潮州街交匯處增設斑馬線。



氹仔素啤古街路面凹凸不平
2019 年 6 月 3 日攝



氹仔素啤古街路面積水
2020 年 8 月 2 日攝



氹仔素啤古街行人和車輛也會途經
2019 年 11 月 4 日攝



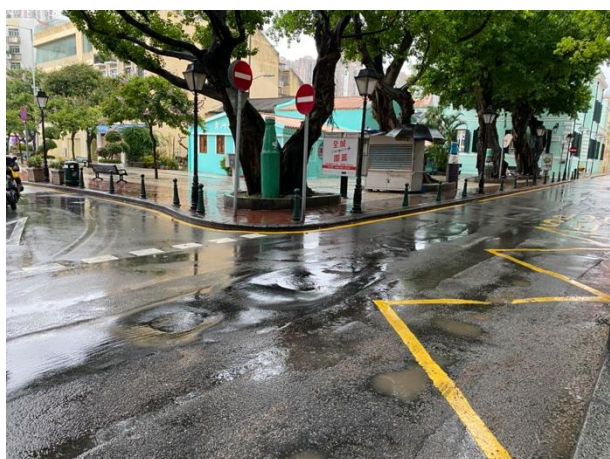
氹仔素啤古街人車爭路
2020 年 8 月 2 日攝



嘉模泳池牆身坑紋設計，令雨水射向行人道
2020 年 8 月 2 日攝



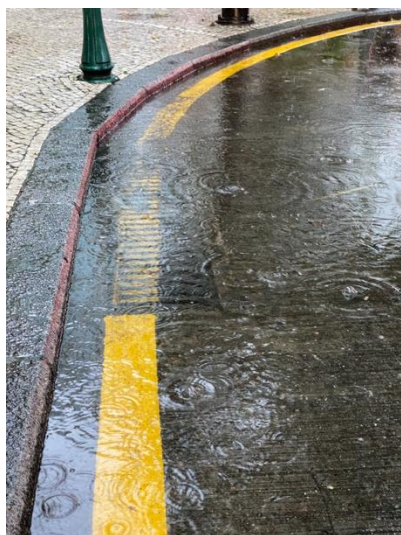
扶手欄間距較大，及數量有待增加
2020 年 8 月 2 日攝



告利雅施利華街（氹仔中葡小學巴士站位置）
2020 年 8 月 2 日攝



車道瀝青已嚴重變形，出現隆起和坑洞
2020 年 8 月 2 日攝



渠道出現淤塞，未能順利疏導雨水
2020 年 8 月 2 日攝



氹仔沙維斯街全長約 250 米
取自澳門地籍資訊網



氹仔沙維斯街途人橫過馬路情況普遍
2020 年 7 月 1 日攝



氹仔沙維斯街途人橫過馬路情況普遍
2020 年 8 月 2 日攝