



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

李海霞

2020年3月3日

## 於松樹尾社區中心大樓增設斑馬線，保障行人過路安全

松樹尾社區中心大樓自 2017 年開始投入運作，包括停車場、巴士總站及社區中心等各項設施先後相繼啟用。大樓內各項設施優化了居民及遊客使用，現時前往舊城區消遣居民普遍都會使用此停車場。

唯不足是從大樓進出時沒有行人過路設施，整座大樓左右兩邊主要是車輛出入口；只有靠律政司街一邊是行人可前往大樓的主要通道，但該通道的行人道均設有圍欄。居民從大樓前往週末市集及官也街時，需險象環生地穿過圍欄，再違規過馬路橫越律政司街再進入官也街。這座大樓除地面層設巴士站及地下多層停車場，還結合了社區中心，樓層內設有不少社區設施，包括長者書院及長者活動中心。

特區政府的陸路交通政策主張"倡步行"，為方便居民及遊客安全進出，應建設適切便民的步行設施，避免意外發生，特提出以下建議：

1. 盡快在律政司街靠近松樹尾停車場出入口處增設斑馬線，保障行人過路安全；
2. 由於該行人道台階較高，加上大樓內設有長者書院及長者活動中心，為防止對長者構成危險，基於安全考慮，建議同時優化該路段台階；
3. 在夜間時段，從律政司街通往週末市集，路燈亮度不足，需增加該路段照明系統；由於該路段空間有限及有大樹遮擋，建議安裝雙層式街燈，以增加亮度。

整座大樓左右兩邊主要是車輛出入口

圖 1



圖 2



圖 3



圖 4



靠律政司街一邊行人道均設有圍欄，居民及遊客難以進出

圖 5



圖 6



行人需險象環生先穿過圍欄，再違規過馬路橫越律政司街再進入官也街

圖 7



圖 8



圖 9



圖 10



在律政司街靠近松樹尾停車場出入口附近增設行人過路設施及照明系統

圖 11

