



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

呂思穎

2025年10月9日

## A 區行車指示牌優化建議

近日，本人注意到網上有市民討論港珠澳大橋澳門口岸管理區前往關閘的行車指示牌存在“雙牌異向”問題。經本人實地觀察，該問題已得到處理，但仍建議相關部門在設置新指示牌後，應同步對舊有指示牌作出相應處理，避免駕駛者混淆。與此同時，本人在 A 區發現部分行車指示牌存在內容不清晰、位置不合理等問題，尤其對不熟悉 A 區路況的駕駛者並不友善，不僅容易導致其迷失方向，還間接增加交通壓力。以下是本人發現的問題及提出建議：

- 1) 從圖一來看，該位置僅設有黃色指示牌前往珠海/香港，未提及“出入境大堂”這一關鍵目的地，無疑會混淆駕駛者只需要前往出入境大堂的判斷。故本人認為該指示牌應僅保留“港珠澳大橋”作為主標識，因後續路段已有明確的方向分流指示。
- 2) 從圖二來看，前往東北大馬路的路段，實際上設有折返港珠澳大橋的路口，但原路未設置任何提前提示的指示牌，直至駕駛者行駛到折返路口時，才能看到相應指引，可見指示牌的位置並不合理。考慮該路段車流較急，也有大型工程車輛，駕駛者臨時變線易造成交通意外。

由於現時A區有多項工程正在進行，明白會出現臨時變道情況，但希望相關部門以“駕駛者行駛體驗”為核心，定期檢查A區行車指示牌的佈局。

附件 – 相片



圖一



圖二



圖二



圖二