



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Atenção ao impacto das obras da estação elevatória e *box-culverts* da Bacia Norte do Patane nos estabelecimentos comerciais e no trânsito

Xu Zhiwei

06/07/2023

As obras da estação elevatória e *box-culverts* da Bacia Norte do Patane tiveram início e o seu progresso chamou a atenção dos residentes da zona. Como as obras demoram muito tempo, vários residentes estão preocupados com o seu impacto nas ruas circundantes e no ambiente de negócios. A este respeito, as autoridades competentes visitaram especialmente os comerciantes e os habitantes nas proximidades, permitindo que mais residentes conhecessem a situação das obras.

No entanto, recentemente, recebi o relato de um comerciante que gere um negócio de manutenção e reparação de veículos na Rua do Comandante João Belo há muitos anos. Este comerciante tem colaborado activamente, após ter tido conhecimento das obras em questão, mas, pelo que observa no local desde o início das obras, existe uma grande diferença de altura entre a passagem para peões e a rua. Além disso, com a instalação de barreiras de protecção, será dificultado o acesso dos veículos. Por tudo isto, este comerciante está preocupado com a possibilidade de não conseguir que o seu negócio funcione normalmente. Por isso, espera-se que as autoridades competentes comuniquem devidamente com os comerciantes das imediações, para lidarem adequadamente com a situação, após o início das obras.

Além disso, durante a visita, constatou-se também que, ao virar da Rua da Doca Seca para a Rua do Comandante João Belo, visto que a vedação das obras de *box-culverts* ocupa espaços na rua, cada vez que os autocarros regulares, os autocarros de turismo e os veículos de grande porte mudam de direcção, atravessam a linha divisória da rua e ocupam a outra via de trânsito. Isto faz com que os veículos que circulam no sentido oposto tenham de parar, para permitir que os veículos de grande porte que viram à esquerda passem com sucesso, causando assim congestionamento, especialmente durante as horas de ponta, quando há filas de veículos à espera para virar. Espera-se que os serviços competentes enviem agentes para o local, de forma a fazer um bom trabalho de desvio do tráfego.