



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

徐承康

2024年11月5日

優化澳門戶外表演區附近圓形地交通規劃

根據當局資料，位於路氹東南一隅的澳門戶外表演區將在月底前竣工（圖一），居民及業界都在期待日後在澳門舉行更多可容納五萬名觀眾的國際級演藝表演，將澳門打做成為演藝之都（圖二）。然而居民反映路氹一帶圓形地有不少交通安全隱患，如斑馬綫在圓形地出口附近（圖三及圖四），亦擔心日後表演區營運後，因人流密集、車流量大，在人車爭路下形成交通堵塞，以及現時道路設計和公交規劃也未必能滿足短時期內密集人車流量。為此建議：

1. 擴大出入口車道。增加車道寬度或數量，讓更多車輛同時進出迴旋處，減少擁堵。
2. 設置交通標誌。在迴旋處入口和出口前設置明顯的標誌，提前告知駕駛者合適的車道和方向。
3. 運用智能交通燈。在交通繁忙時段啟用智能交通燈，根據實時車流量調整燈時長，優化車輛通行。
4. 設置行人過路設施。建設行人天橋或地下通道，避免行人和車輛交叉使用道路，減少擁堵。
5. 優化圓形地內部結構。按實際情況調整內部車道劃分和行駛方向，讓車輛更高效地通行。
6. 引導分流。在圓形地外設置導向標誌，提前分流不同方向的車輛，避免迴旋處內部擁堵。
7. 數據監測分析。安裝監控攝像頭和傳感器，實時監測交通情況，透過大數據 AI 預測分析，及時調整管理策略。

圖一 澳門戶外表演區月底前竣工 (公建局網站)



圖二 打做澳門為演藝之都 - 澳門戶外表演區 (特區政府網站)



圖三 優化圓形地出口班馬綫位置



圖四 優化圓形地出口班馬綫位置

