



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

沈漢傑

2024年10月8日

優化石排灣單車徑設施

石排灣單車徑的優化是一項對社區有益的發展計劃，有助提高居民的生活質量。首先，居民希望新建的單車徑能夠提供充足的照明，以確保夜間騎行的安全。因此，增設路燈是必要的，藉此提高能見度和安全性。此外，居民也期望在單車徑上旁邊增設座椅等休憩設施，以便於休息。

對於新建的加長單車道，其狹窄且雙向的設計對單車使用者，特別是初學者和兒童，可能構成不便。如果多人同時使用，可能會造成擁堵。因此，建議擴寬單車道，以確保道路暢通無阻。此外，新增路段中有一處接近九十度的急彎，結合雙向行駛和路面狹窄，容易引發碰撞。建議在此處設置明顯的警示標誌和地面標線，以提醒單車使用者減速慢行及注意安全。

對於單車道盡頭缺乏迴旋空間的問題，可以考慮設計一個迴旋區，讓騎行者能夠安全地調頭，無需下車推行即可繼續騎行。這將大大提升單車道的使用流暢度，使騎行者能夠輕鬆地在原地轉向。

最後單車徑旁的大樹雖然提供了宜人的綠蔭，但散落的枯葉和沙泥可能會導致滑倒和積水的問題，尤其是在雨天。因此，定期清理單車徑，並在必要時設置排水渠，將有助於維持單車徑的清潔和乾燥，確保騎行者的安全。



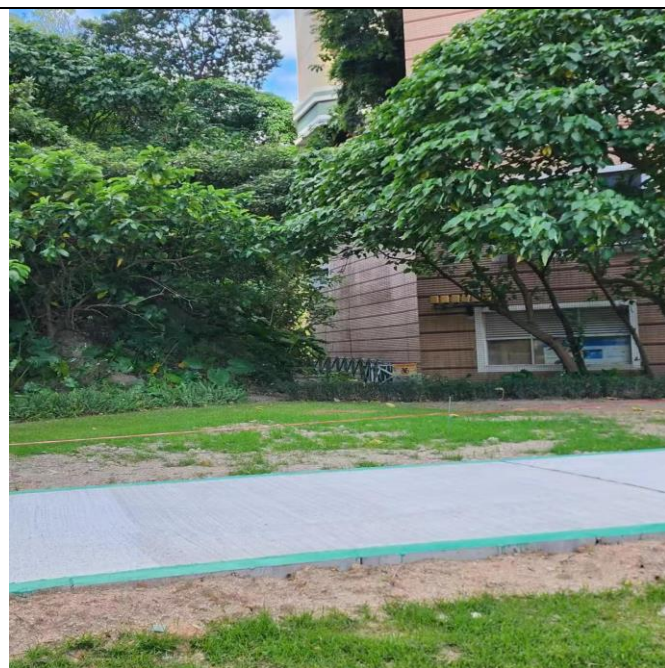
單車徑狹窄且雙向行駛



中段單車徑接近九十度彎



單車徑盡頭缺乏迴旋空間



空置空間可設休憩設施