



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Replanear a localização das passadeiras para peões e aperfeiçoar as instalações de passeios na Taipa**

**U Chi Lek**

**4/8/2020**

Muitas passadeiras para peões na área urbana da Taipa estão localizadas em cruzamentos e zonas de curvas, aumentando assim os riscos de segurança para os peões que as utilizam. Muitas outras estão muito perto de curva de estrada, o que pode criar um ponto cego para os condutores, fazendo com que eles não consigam reagir a tempo, como por exemplo a passadeira para peões entre a Avenida de Kwong Tung e a Rua de Bragança, e as passadeiras para peões em redor do Parque Central, que se situam em cruzamentos ou curvas. A sua má localização impede os peões de verem bem o veículo que se aproxima quando atravessam a rua e os condutores também não se apercebem que os peões vão cruzar a via. Às vezes, quando os peões não se conseguem esquivar do veículo e os condutores ficam um pouco distraídos é fácil acontecer acidentes de viação. As passadeiras para peões e a segurança rodoviária são importantes no sistema de transportes públicos. Portanto, as autoridades devem estudar e replanear as localizações das passadeiras para peões da Taipa o mais brevemente possível. Devem reorganizar as passadeiras para peões com maior risco de segurança rodoviária, rever de forma exaustiva os equipamentos de apoio viário e melhorar assim a segurança no trânsito.

Também é necessário intensificar a inspeção das instalações de travessia pedonal. Alguns residentes informaram que a concepção de parte de passeios para peões ao longo da Rua Direita Carlos Eugénio, nas zonas antigas da Taipa, não atendem às necessidades de pessoas com deficiência, obrigando-as a caminhar na rua rodoviária. Em algumas áreas da Taipa, existem nos passeios para peões pilares metálicos, semelhantes a hidrantes, que representam potenciais riscos de segurança para os peões. Portanto, é necessário aprimorar o projecto de passeios para peões e utilizar os materiais mais adequados para a sua construção a fim de salvaguardar a segurança rodoviária de idosos, crianças e deficientes físicos. O governo pode tomar



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

como referência as cidades do Interior da China, como Shenzhen, Hangzhou e Xangai, que têm projectos-piloto e adoptaram um novo design de passadeiras para peões para aumentar o coeficiente de segurança de veículos e peões. Sugere-se ao governo a utilização de materiais para passadeiras para peões usados nessas cidades para marcar as passadeiras para peões existentes em Macau, ou aumentar a intensidade da iluminação nas passadeiras existentes, com mais iluminação em ambos os lados da passadeira para peões, para que os condutores possam ver claramente a passadeira à sua frente, mesmo quando conduzam sob um ambiente escuro.