



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

黃偉天

2023年3月7日

違泊車成路環市區發展一大阻礙

隨著時代的進步，“城市發展”需要全面性的提升，當中包括：市政建設、旅遊發展、交通出行、環境保護等多個方面。但交通配套未能完善，無疑阻礙城市的發展。其中車位嚴重不足、違泊車、殭屍車等問題，更是急需解決。

早前，就有市政署園林綠化廳的人員，因古樹樹槽被違泊車佔用，而增加了不必要的工作；另外，近路環平民村一帶，長期違泊情況嚴重，車輛佔用所有的行人道，居民出入增加了不少風險。

至於無法根治違泊車的其中原因，有人會認為路環車位嚴重不足，不建議在市區所有區域劃黃線或設“咪錶位”。但實際的情況是，道路的佔用大多是缺公德心人士的棄置車輛。車輛如不能及時清理，久而久之，各區棄置車便紛紛聚集於路環（民國馬路、路環平民村）。

現時已知解決車位不足、疏導交通方法及其他建議：

1. 巴士總站的遷移（25號巴士總站取消、聯生圓形地總站的正式使用）；
2. 路環西側防洪排澇總體方案全面落實（如按照兩湖方案原構想，將有效解決區內交通及停車空間不足問題；該方案從2018年10、11月向城規會、路環團體和居民介紹整治構思；2023第三季完成初步設計、招標）；
3. 澳門輕軌需完善(現時石排灣線只途經路氹連貫公路、石排灣圓形地及石排灣馬路，完工後無縫換乘石排灣線及氹仔線。建議輕軌線可延伸至路環市區，方便旅客及路環居民使用，從而減低交通壓力)；
4. 增設停車場（可考慮把保安高校運動場改建地下停車場）。



民國馬路違泊車



民國馬路殭屍車嚴重



路環平民村一帶違泊車



