



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

澳門特別行政區
離島區社區服務諮詢委員會
戴祖義召集人台啟

來函編號 Sua referência	來函日期 Sua comunicação de	發函編號 Nossa referência	澳門郵政信箱 8809 號 C. Postal 8809 - Macau
091/CCSCI/OFI/2024 , 106/CCSCI/OFI/2024	2024-07-10 , 2024-08-16	051/DRP-CC/2024	

事由： 回覆離島區社諮會反映意見
Assunto

戴祖義召集人：

謹就 貴委員會下列意見作出回覆，敬請察收為盼：

收件編號	個案編號	回覆內容
398/CCSC/ 2024	56/B- I/2024	就有關意見，本局早前已透過第047/DRP-CC/2024號電子公函作出回覆。 就其他意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
400/CCSC/ 2024	57/B- I/2024	就 貴委員會的意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
405/CCSC/ 2024	58/B- I/2024	
407/CCSC/ 2024	59/B- I/2024	就有關路環小型賽車場有棄置車輛事宜，本局於8月6日派員到場巡查，現場停泊車輛均全部註冊有效，暫未發現棄置車輛，因有疑似「超時泊車」的車輛事宜，本局已轉介執法部門關注及跟進並會持續派員到各區巡查。 另外，特區政府將於《道路交通法》修法過程中作出審慎考慮及討論，並配合本澳的實際情況檢討對有關違法行為的罰則，目前亦將與警方協調加強打擊有關違法行為。 就其他意見，本局早前已透過第047/DRP-CC/2024號電子公函作出回覆。
408/CCSC/ 2024	60/B- I/2024	就有關意見，本局早前已透過第047/DRP-CC/2024號電子公函作出回覆。
409/CCSC/ 2024	61/B- I/2024	就 貴委員會的意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頁編號 2
Pág. n.º
公函編號 051/DRP-CC/2024
Of. n.º
日期：請見電子簽名上所載的日期
Data Vide a data da assinatura electrónica

410/CCSC/ 2024	62/B- I/2024	就有關意見，本局早前已透過第047/DRP-CC/2024號電子公函作出回覆。
475/CCSC/ 2024	63/B- I/2024	為更切實回應區內泊車需求，本局計劃二次調整柯維納馬路戶外公共停車場的泊車位分配，將其中3個重型汽車泊車位更改為電單車泊車位。經調整後，場內可提供50個電單車泊車位，保留7個重型汽車泊車位，輕型汽車泊位數量維持61個。另外，本局將研究增加本澳泊車位的各種可行性，並會與相關部門和業界加強溝通，冀能定出有效措施，以鼓勵重型車多使用柯維納馬路交通樞紐地下的重型客車停車場。 而就關於利用國有土地開闢臨時車位之內容涉及土地工務局職能，本局將轉介予相關部門作跟進。
478/CCSC/ 2024	64/B- I/2024	本局會根據相關路段的工程範圍及進度，以及其交通使用量設定路面標線翻新工作的日期及時間段。
481/CCSC/ 2024	65/B- I/2024	本局持續完善石排灣公屋群的交通配套設施，並密切留意相關路線及站點的客流變化，透過優化巴士線網及站點佈局，適時作出調整，以提升巴士服務水平。對於增設更多路環及氹仔循環路線之建議，本局將因應居民及旅客出行需求，研究相關方案的可行性，以便利公眾出行。
482/CCSC/ 2024	66/B- I/2024	本局持續優化巴士服務的候車環境，其中“澳門協和醫院/綜合服務大樓”站的候車亭已在8月施工中，協和醫院附近的站點亦配有候車亭，另外幾個路環區的巴士站將排期準備施工，但“澳大河隧/西提馬路”站及“機場大馬路/輕軌車廠”站因行人路不足2米，現時未具條件裝設候車亭，對於“聖路濟亞中心”站增設座椅之建議，本局將積極考慮可行性。
485/CCSC/ 2024	67/B- I/2024	配合市政署重整行人路工程的推進，6月13日至12月31日和諧大馬路與蝴蝶谷大馬路之間的一段和諧廣場繼續實施有限度通車，考慮到居民候車需求，已在有條件的位置加設臨時候車亭，本局將繼續關注工程施工情況，盡量減低對居民出行的影響。另外，本局已因應輕軌石排灣線及橫琴線開通研究優化周邊巴士路線方案，以便利居民及旅客出行。 因應市政部門的『石排灣社區公共設施及過路設施優化計劃』，本局正配合計劃推進提供技術意見，當中亦包括設置上落客貨區。本局會持續關注石排灣的交通情況，適時檢視各項交通配置及安排。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頁編號 3
Pág. n.º
公函編號 051/DRP-CC/2024
Of. n.º
日期：請見電子簽名上所載的日期
Data Vide a data da assinatura electrónica

486/CCSC/ 2024	68/B-I/ 2024	有關增設智慧交通燈系統之建議，本局進行交通規劃時，需要綜合考慮交通流量、車流延滯、周邊道路之客觀條件和空間佈局等因素。本局將持續關注區內交通情況，並將閣下之意見納入未來整體交通規劃作考慮。
488/CCSC/ 2024	69/B-I/ 2024	按現時大潭山隧道的設計，隧道北段出入口連接澳門大橋，南段分別連接至偉龍馬路和機場大馬路，不設行人通道。關於預留空間建設一條行人通道內容，涉及公共建設職能。鑑於個案已轉介有關部門，本局不另作轉介。 本局將持續關注科技大學周邊的交通配套，包括研究優化巴士路線及候車設施，便利科大師生出行。
489/CCSC/ 2024	70/B-I/ 2024	政府相關部門會因應大型活動的舉辦地點、規模及性質擬定包括交通的各項臨時安排，前往及離開活動場地的參與者，應以活動主辦單位經由治安和交通部門指導安排的接駁交通及公共交通出行。 本局將因應大型活動的舉辦地點、規模及性質與相關政府部門擬定包括交通的各項臨時安排，包括完善散場引路指示，指引觀眾利用適合的交通工具離開會場。
490/CCSC/ 2024	71/B-I/ 2024	就優化路環地線符號一事，本局已計劃於黑沙馬路沿途加設路面箭頭標示行車方向。 另外，自駕照互認政策推出後，本局聯同多個部門進行溝通協調，以整理內地駕駛者來澳駕駛所需注意的有關資訊，並以圖文包及短片形式，透過本局對外宣傳渠道、治安警察局交通廳、口岸及旅客詢問處及車輛租賃公司等，並商請內地官方渠道提供協助，提醒內地駕駛者留意及遵守本澳的駕駛規則、注意文明及安全駕駛。 同時亦會不定期透過本局的微信號(訂閱號：macaudsat；服務號：macaudsat)持續推廣交通安全及道路使用者的義務與責任等資訊。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頁編號 4
Pág. n.º
公函編號 051/DRP-CC/2024
Of. n.º
日期：請見電子簽名上所載的日期
Data Vide a data da assinatura electrónica

在此感謝 貴委員會的賜教及提供之寶貴意見。

肅此函達，順頌
台祺

局長
由副局長代行
鄭岳威

Ngoc Vai CHIANG
Assinatura
digital
2024.10.18
17:45:47 +0800