



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

許治煒、張森華

2020年1月9日

做好道路安全規劃，修法宣傳必不可少

近期本澳交通事故頻生，引起社會關注，綜觀北區交通情況，路面多為路窄車多，部分路段更因路面過窄，造成長期塞車的情況，以菜園路為例，由菜園路往勞動節大馬路方向，經過中心街時，除原本菜園路方向行車之外，中心街兩邊的車輛亦匯聚於此，造成三條街道合併一條街道的情況，令到該路段的負荷量過大，其中，由於菜園路只有雙車道，每當有巴士從中心街轉入時，都會因要轉彎而佔用兩車道而行，除此之外，路面兩邊亦設有電單車及私家車車位，令到車輛停車時都會佔用一車道，塞上加塞。

其次，北區路面標誌較多為使用多年，標誌塗料已褪色，特別於晚間行車時，燈光昏暗，會讓駕駛者忽略讓先、斑馬線的情況，造成交通意外。

所以，本人提出以下建議：

1. 建議有關當局可以檢討菜園路及中心街路段規劃的合理性，可視乎路面情況，擴大路面車道，並且可研究讓巴士行經馬場東大馬路，再轉入勞動節大馬路，分流有關路段的車流量。
2. 期望政府能夠對北區路面標誌及斑馬線進行全面巡查，對有需要翻新的標誌盡快開展翻新保養工程，並且可參考外地經驗，引入反光物料，讓駕駛者於晚間亦可清晰看見有關交通標誌。
3. 政府應盡快修訂使用超過 11 年的《道路交通法》，引入「扣分制」及增加違法成本，並且可於設有大型顯示屏的道路上，加大安全駕駛的宣傳，以提升駕駛者的安全意識。

