



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Optimizar o estacionamento de motociclos na Taipa

U Chi Lek

5/5/2020

Com o rápido desenvolvimento urbano, a população residente da Taipa tem aumentado nos últimos anos, assim como o número de motociclos e também o seu estacionamento ilegal. Os moradores informaram sobre frequentes irregularidades de estacionamento na via próxima ao Edifício Nam San, na Avenida Kwong Tung, incluindo de forma ilegal, desorganizada e em segunda fila. Havia motociclos que ocupavam e bloqueavam as rodovias, piorando o congestionamento. Muitos funcionários dos casinos também informaram que, muitas vezes, não conseguem encontrar lugar para estacionar as suas motos quando vão trabalhar. Como o motociclo é um veículo flexível e conveniente, se as autoridades fortalecerem a sua regulamentação, o seu uso amplo ajudará bastante a aliviar o congestionamento do tráfego. A este respeito, sugiro o seguinte:

1. Reforçar a aplicação da lei e a gestão em relação ao actual estacionamento desorganizado de motociclos. Em paralelo, tomar-se como referência a configuração dos lugares de estacionamento de motociclos na Vila da Taipa, onde cada espaço é delimitado por barras de aço inoxidável, para que apenas se possa estacionar um motociclo, impedindo que os restantes o façam de forma desorganizada. Sugiro a criação de lugares de estacionamento deste tipo em toda a Taipa, para que as irregularidades no estacionamento de motociclos deixem de ser um factor agravante do tráfego rodoviário e facilite a sua gestão;
2. As ruas de Macau são estreitas e nelas circulam muitos veículos, resultando num tráfego intenso e lugares de estacionamento insuficientes. É preciso que as autoridades aproveitem as condições disponíveis para criar mais lugares de estacionamento e uma gestão eficiente, bem como incentivar os casinos a criar lugares de estacionamento para motociclos nos seus parques de estacionamento, para conveniência dos seus funcionários. As autoridades



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

devem também considerar a possibilidade de oferecer desconto nas tarifas de estacionamento às pessoas que estacionem o seu motociclo no auto-silo público com baixas taxas de utilização para motos, ou que possam estacionar em todos os auto-silos público cuja capacidade de estacionamento de motociclos não esteja repleta, através do uso de um passe mensal. Tais arranjos poderiam aumentar a taxa de utilização e a flexibilidade de silos automáticos para compensar a falta de lugares de estacionamento para motociclosao longo das vias, de que resultam em problemas de estacionamento.