



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Sugestão sobre a optimização das instalações de travessia pedonal e de lazer nas imediações do Edifício Iat Seng

Leong Chi Hang

4/4/2023

Após a conclusão da sua construção e a subsequente entrada em funcionamento em 2016, instituições que prestam serviços a idosos e crianças têm sido sucessivamente instaladas no Edifício Iat Sen, como o Centro Para Idosos Iat Seng da Taipa, o Lar de Cuidados “Alegria de Viver” e a Creche “Smart”. Com a resolução dos problemas anteriores relacionados com a higiene ambiental dos terrenos desocupados próximos e com as instalações, graças ao esforço e à iniciativa dos departamentos competentes, a água residual e os detritos foram removidos e os efeitos da poluição do ar também foram mitigados. No entanto, com o aumento contínuo da taxa de ocupação do edifício e o funcionamento de vários anos das instituições de serviços, alguns residentes queixaram-se de que há cada vez mais idosos e crianças que se deslocam diariamente entre a Estrada Nordeste e a Rua de Choi Long, na Taipa, sobretudo nas horas de ponta, em que devido à insuficiência de passadeiras, os estudantes e idosos atravessam a estrada aleatoriamente sem respeitarem as regras, o que constitui um grande risco para a segurança dos peões e veículos. Por isso, é necessário otimizar as instalações de travessia pedonal nas imediações desta área. Tendo em conta a segurança na deslocação e a conveniência dos residentes, e com o objectivo de melhorar as instalações de lazer em redor, tenho as duas seguintes sugestões:

1. Deve-se criar mais passadeiras na Estrada Nordeste, na Rua de Choi Long e nos arredores, a fim de impedir os peões de atravessarem a estrada em locais inapropriados e de melhor garantir a segurança dos peões e dos veículos. Em particular, visto que o cruzamento em frente à creche é especialmente importante para a segurança das crianças, deve-se criar, quanto antes, mais passadeiras neste lugar.

2. Pode-se transformar as periferias dos terrenos não aproveitados já revertidos juntos ao Edifício Iat Seng em pistas de bicicletas e interligá-las às Pistas de Bicicletas da Zona de Lazer da Marginal da Taipa existentes, passando pela zona marginal dos terrenos destinados inicialmente à construção do “Mundo Oceânico”, fazendo com que as pistas se estendam a partir da Ponte Nobre de Carvalho para a Ponte da Amizade, de modo a fornecer espaços diversos de lazer para os residentes e a melhor atender à procura de instalações de lazer na comunidade por parte dos diferentes grupos de pessoas nesta zona.